

51-Års Racet

5-7 JULY 2016

SVIESTAD
LINKÖPING
SWEDEN



ROADRACING



MOTOCROSS



SPEEDWAY



TRIAL

SVEMO



Linköpings
kommun



INFORMATION
www.lms.se



ORGANIZERS:
LMS MCHK-R MCHK-RUNDBANA



INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	3
Tidsschema.....	4
MCHK-Racing/MCHK Funktionär	6
Flaggsignaler	7
Classic Roadracing intro.....	8
Klassindelning Roadracing.....	9
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47	10
RR Klass 2A, 175cc.....	10
RR Klass 2B, 50cc.....	10
RR Klass 3, 250cc.....	11
RR Klass 11, RD/LC 250cc	11
RR Klass 4, 350cc.....	12
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc.....	12
RR Klass 5, 500cc.....	14
RR Klass 6, 750cc.....	15
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc.....	16
RR Klass Sidvagnar 8B, Låghjulingar.....	18
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1979	18
RR Klass Sidvagnar 8D, 1980-1987	18
RR Klass 10, Parad	19
RR Klass 7C, F1 1980-1987	20
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98.....	20
RR Klass 7C, F2 1980-1987	21
RR Klass 9, SuperMono.....	23
RR Klass 12, 250 GP	23
Artikel "Resan till Isle of Man 1963".....	24
MCHK, NRS information	28
Flygfoto LMS	30
Classic Motocross intro	32
Motocross Klass 1 före -60.....	34
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy".....	34
Motocross Klass 3A 125cc före -74	35
Motocross Klass 3A:1 50cc före -84	35
Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal".....	36
Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy".....	36
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74.....	37
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	37
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, under 50 år	38
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, över 50 år	40
Artikel "Sten Storken Lundin är död"	41
Motocross Klass 7 EVO Cup -50.....	42
Motocross Klass 7 EVO Cup 50+	43
Motocross Klass Sidvagn Nordiska Mästerskapen.....	43
Classic Speedway/Rundbana intro	44
Rundbana startlista	45
Artikel "Borddukarna"	46
Classic Trial intro	48
Illustration "Affes typiska Trialsektion från förr"	49
Artikel "Trial genom åren".....	50
Trial startlista.....	52
Trialmaskiner genom åren.....	54
Områdeskarta.....	60

MOTORCYKELVÄNNER

Välkomna till årets upplaga av årsracet, 51 år efter bildandet av MotorCykelHistoriska Klubben, ett arrangemang som är ett samarbete mellan LMS och MCHK-racing. Det som gör det möjligt att presentera denna unika kombination av historiska motorcykelracing för er, är de över 100 frivilliga funktionärerna som hjälper till med allt från att vara banfunktionärer till att bemanna serveringarna. Som vanligt bjuder vi på alla former av historisk motorcykelracing i form av roadracing, motocross, rundbana och trial.

Temat för i år är Trial, en lite undanskymd sport där man aldrig upphör att förvånas över hur det faktiskt är möjligt att köra en motorcykel över stock och sten. Sporten går huvudsakligen ut på att (försöka) köra, inom ett antal markerade delar av vår natur, utan att behöva ta hjälp av fötterna för att hålla sig upprätt. För varje "nedslag" får man en prick och den som har minst antal prickar är segrare.

Största enskilda sport är motocrossen i år med över 300 anmälda förare fördelade på ett stort antal klasser. Tidsåldern spänner från 50-talet till 1990, så om du har ett förflutet inom crossen är chansen stor att du kommer att se en sådan cykel du körde med eller tävlade emot.

Till roadracingtävlingarna och RR-parad har vi över 240 anmälda och vi har nöjet att i år presentera en "ny" klass: Classic Superbike. Reglementet är baserat på det som användes för World Super Bike under 90-talet. Maskinerna ska vara tillverkade mellan 1988 och 1998 och den tillåtna motorstorleken beror på antalet cylindrar. 4-cylindrig; max 750 cc, 3-cylindrig; max 900 cc och 2-cylindriga max 1000 cc.

Rundbana: I Linköping har det körts speedway sedan 1927 vilket ger en nästan 90-årig historia. I år är det ett 30-tal förare anmälda varav 2 sidvagnsekpage. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl. Besök gärna speedwaydepån och bekanta dig med förare och maskiner.

Vår rekommendation är att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenarna (du är intresserad av). Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik fritt kan strosa omkring för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



Lennart Olander, Årsraceansvarig MCHK-R



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Kjell Wahrfriidsson, Årsraceansvarig Linköpings MS

Funktionärer/Officials

Org.ansv. MCHK-R/Pressansv. RR	Lennart Olander	MCHK-R
Supervisor RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Tävlingsledare RR	Carry Mårtensson	ARC
Bitr. Tävlingsledare RR	Tobbe Thorell	Linköpings MS
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare	Kattarina Matserve Edberg	MCHK-R
Besiktningsschef RR	Rolf Andersson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Pelle Berglund	NRS
Speaker RR	Tomas Hilde	MCHK-R
Depåansvarig RR	Gösta Hallin	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time, Göran Aldén	Linköping
Supervisor Motocross	Micke Strandberg	Svemo
Tävlingsledare Motocross	Stefan Karsk	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare/Banchef	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Magnus Jonsson	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Susanne Molin	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Martin Sehlberg	Linköpings MS
Tidtagning/Varvräkning	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Ansvarig Speedway Linköpings MS	Håkan Andersson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK-Rundbana	Kjell Syrén	MCHK-Rundbana
Banchef Speedway	Lasse Brinter	Linköpings MS
Speaker Speedway		
Tävlingsledare Trial	Björn Heurlén	Motala
Trialansvarig Trial	Per-Erik Larsson	Linköpings MS
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Besiktning Trial	Staffan Pettersson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndnummer RR: 67-20, Cross: 64-186

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
Klass 1 + 2A + 2B	09.00	13.30
Klass 250cc + RD250	09.20	13.50
350cc + 7B	09.40	14.10
500cc	10.00	14.30
750cc	10.20	14.50
7A	10.40	15.10
MCS	11.00	15.30
Parad	11.20	15.50
7C F1 + Superbike	11.40	16.10
7C F2	12.00	16.30
9 + 12 SuperMono + 250GP	12.20	16.50
Lunch	12.35 -13.30	

Speedway

Träning/Practice:
13.00-17.00

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2

Klass 1 + 2A + 2B	09.00
Klass 250cc + RD250	09.20
350cc + 7B	09.40
500cc	10.00
750cc	10.20
7A	10.40
MCS	11.00
Parad	11.20
7C F1 + Superbike	11.40
7C F2	12.00
9 + 12 SuperMono + 250GP	12.20

Lunch 12.35 - 13.30

Race, Heat 1	Race 1	Laps
Klass 1 + 2A + 2B	13.30	8
Klass 250cc + RD250	13.50	10
350cc + 7B	14.10	10
500cc	14.30	10
750cc	14.50	8
7A	15.10	10
MCS	15.30	10
Parad	15.50	8
7C F1 + Superbike	16.10	10
7C F2	16.30	10
9 + 12 SuperMono + 250GP	16.50	10

Gridshow på starttrakan 18:00

Prisutdelning på starttrakan/

Prizegiving ceremony: 18:30

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + 3:125cc + 50cc	09:00 - 09:20
Klass 3B + 5A + 5B + några 3:125cc	09:20 - 09:40
Klass 6 +50 CETSC (tidskval sista 15 min)	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO -50 (tidskval sista 15 min)	10:15 - 10:40
Klass CEEC EVO +50	10:45 - 11:10
Klass 6-50 CETSC	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+ och CEEC -50 efter två deltävlingar är direkt kvalificerade till finalheaten.

The ten first total in CETSC 50+ and CEEC -50 after two races are directly qualified to the Finals.

Förarmöte/Riders' meeting:

12:10 at Race Office. Note! Only on Saturday!

Race 1

Träning OLT/JST	Träning				12:50
Heat 1	Klass 1+ 3:125cc	heat 1	5 varv		13:20
Heat 2	Klass 50cc	heat 1	5 varv		13:35
Heat 3	Klass 5A+5B	heat 1	5 varv		13:50
Heat 4	Klass 6 CETSC 50+	heat 1	15 + 1 varv		14:05
Heat 5	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 1	15 + 1 varv		14:25
Heat 6	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1	15 + 1 varv		14:45
Heat 7	Klass 6 CETSC -50	heat 1	15 + 1 varv		15:05
Heat 8	Klass SC	heat 1	5 varv		15:25

Paus

15:40 - 15:50

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 9	Klass 1+ 3:125cc	heat 2	5 varv		15:50
Heat 10	Klass OLT	heat 1	12 + 1 varv		16:05
Heat 11	Klass JST + 250 3B	heat 1	12 + 1 varv		16:25
Heat 12	Klass 3: 50cc	heat 2	5 varv		16:45
Heat 13	Klass 5A: + 5B	heat 2	5 varv		17:00
Heat 14	Klass 6 CETSC 50+	heat 2	15 + 1 varv		17:15
Heat 15	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 2	15 + 1 varv		17:35
Heat 16	B-Final 1 Utkvalade CETSC/CEEC	heat 1	5 varv		17:55

Speedway

Träning/Practice
09.00-12.00

Regularitetsrace
ca 13.30

Trial

Besiktning, stickprov
Före kl. 10.00

Träning/Practice:
09.00 - 09.30

Tävling:

10.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:
Ca 16.00

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up

Klass 1 + 2A + 2B	09.00
Klass 250cc + RD250	09.10
350cc + 7B	09.20
500cc	09.30
750cc	09.40
7A	09.50
MCS	10.00

Parad	10.10
7C F1 + Superbike	10.20
7C F2	10.30
9 + 12 SuperMono + 250GP	10.40

Race, Heat 2 Race 2 Laps

Klass 1 + 2A + 2B	11.00	10
Klass 250cc + RD250	11.25	12
350cc + 7B	11.50	12

Lunch 12.15 - 13.15

500cc	13.15	12
750cc	13.40	10
7A	14.05	12
MCS	14.30	12
Parad	14.55	10
7C F1 + Superbike	15.20	12
7C F2	15.45	12
9 + 12 SuperMono + 250GP	16.10	12

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony: 16:30

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + 3:125cc + 50cc	09:00
Klass OLT/JST	09:05
Klass 3B + 5A + 5B + några 3:125cc	09:10
Klass 6 CETSC 50+	09:15
Klass 7 CEEC EVO -50	09:20
Klass 7 CEEC EVO 50+	09:25
Klass 6 CETSC -50	09:30
Klass SC	09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1	Klass 1+ 3:125cc	heat 3	5 varv	09:50
Heat 2	Klass OLT	heat 2	12 + 1 varv	10:05
Heat 3	Klass JST + 3B 250	heat 2	12 + 1 varv	10:25
Heat 4	Klass 3: 50cc	heat 3	5 varv	10:45
Heat 5	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2	15 + 1 varv	11:00
Heat 6	Klass 6 CETSC -50	heat 2	15 + 1 varv	11:20
Heat 7	Klass SC	heat 2	5 varv	11:40

Paus

12:00 - 12:50

Heat 8	Klass 6 CETSC 50+	heat 3	5 varv	12:50
Heat 9	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 3	5 varv	13:10
Heat 10	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3	12 + 1 varv	13:30
Heat 11	Klass 6 CETSC -50	heat 3	12 + 1 varv	13:50
Heat 12	B-Final Utkvalade CETSC 50+ /CEEC -50	heat 3	5 varv	14:10
Heat 13	Klass 5A: + 5B	heat 3	5 varv	14:25
Heat 14	Klass OLT	heat 3	15 + 1 varv	14:40
Heat 15	Klass JST heat 3 + 3B 250	heat 3	15 + 1 varv	15:00
Heat 16	Klass SC	heat 3	5 varv	15:20

klart ca 15:40

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 40 min efter sista målgång söndag ca 16.20

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på www.amigoo.se eller använd din mobil (smartphone) på adressen m.amigoo.se
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



RRTIME
keeps track of time





Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar diciplinen Roadracing på 51-Årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte sparas på gasen. Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

Kontaktperson Lennart Olander: 018-38 70 75, E-mail: mchk-r@mchk-racing.org

MCHK-Funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av förutsättningarna för vår verksamhet: bana, motorcykel, förare och funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Rolf Andersson 0707-79 27 00



ROADRACING FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åtlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



Blå/gul flagga
(nationsflagga) eller
ljussignal. Start.

Blå flagga

Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.



Svart flagga + förares tävlingsnummer
(vita siffror)

Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.

Gul flagga med röda ränder

Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.



Svart flagga med orange cirkel + förares tävlingsnummer

Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.

Röd flagga

Stopp av tävling eller träning. Visas på order av tävlingsledare.



Grön flagga

Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.

Svart/vit-rutig flagga

Målflagga.



Gul flagga som rörs

Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.



Vit flagga som rörs

Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

Foto: Bengt Johansson



Classic- ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-racing (MCHK-R), en underavdelning till Motor-CykelHistoriska Klubben (MCHK). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, antingen i tävling eller som uppvisning. Detta gör vi genom att själva eller med hjälp av någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. Öst Tyskland och Ryssland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting.

Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

Per Holmström
Ordförande MCHK-racing



"Professorn" på sin Eiber i ingången på Esset, 25-Årsracet (1990).
Foto: Irene Gunnarsson Sjödal

KLASSINDELNING CLASSIC ROADRACING

Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling. Körs denna helg tillsammans med Klass 2, 175cc och Klass 2B 50cc.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125 cc-klassen. Körs denna helg tillsammans med Klass 1 <1948, och Klass 2B-50cc.
Klass 2B	50cc Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM-tävling. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. Körs tillsammans med Klass 1 - <1948, och Klass 2 - 175cc.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Körs tillsammans med Klass 11 RD/LC Supportklass.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Körs tillsammans med Klass 7B Lilla Forgotten Era.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. 251cc - 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. Upp till 250cc. Körs tillsammans med Klass 4 350cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987 upp till 1100cc. Körs tillsammans med Classic Superbike.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987. 2-takt: 0 - 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250 cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10", 12" eller 13" hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association. Körs tillsammans med Klass 12, 250 GP.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 11	RD/LC Supportklass: Maskiner med Yamaha RD 250 LC motor. Ej YPVS. Körs tillsammans med Klass 3, 250cc.
Klass 12	250GP Supportklass: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010. Körs tillsammans med klass 9, Supermono.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750 cc, 3-cylindriga < 900 cc och 2-cylindriga <1000 cc. Ny klass för i år.

ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
7	Christer Watz	MCHK-Racing	Motala	Sweden	Husqvarna/Watzqvarna, 600 Special kopia, Husqvarna/Watzqvarna
9	Benny Watz	MCHK-Racing	Mjölby	Sweden	WATZQVARNA/Husqvarna kopia, Husqvarna 500GP kopia, Husqvarna kopia
14	Stefan Nilsson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sweden	Matchless, G80, matchless
16	Peter Forsling	MCHK-Racing	Rättvik	Sweden	Triumph, Grand Prix, Triumph
18	Lars-Gunnar Zels	MCHK-Racing	Möklinta	Sweden	BSA, B33
23	Tommy Bengtsson	MCHK-Racing	Skånes Fagerhult	Sweden	HPD, Albin-Norton-47, Albin

ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
31	Timo Haapoja	SVKMK		Finland	Bridgestone, SR 175 Replica, Bridgestone
32	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sweden	Minsk, Minsk
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	Sweden	Honda, cb 175
42	Pär-Anders Magnusson	MCHK-Racing	Tidan	Sweden	MZ, Re 125, MZ
43	Bjarne Karlsson	MCHK-Racing	Dingle	Sweden	Maico, 125 RS
50	Per Högström	MCHK-Racing	Gävle		Honda, CB175, Honda
51	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	Sweden	Husqvarna
53	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	Sweden	Maico
54	Urban Engström	MCHK-Racing	Sparreholm	Sweden	Honda, Cb175, Honda
57	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	Sweden	Maico
60	Leif Arne Hellenen	CRC	Holum	Norway	Honda, cl 175
90	Jaakko Vepsäläinen	SVKMK		Finland	Yamaha, AS1

ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
72	Kaspars Brigzne	LAMSF		Latvia	Riga, R15S GP, Serpuhov
73	Juha Salonen	SVKMK		Finland	
75	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	Sweden	Gilera/Franco Morini, FrancoMorini
76	Rolf Heljefors	MCHK-Racing	Uppsala	Sweden	VRM Minarelli 1972, Minarelli 50cc, Minarelli
78	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	Sweden	Maico, HM Maico, Maico
80	Per Søegaard	Aarhus motor klub		Denmark	De Jager, Kreidler
83	Per Brüner Christensen	Århus motorklub		Denmark	Kreidler, Van veen/gp, Kreidler
84	Joergen Kvist	AMK		Denmark	Kreidler, Van Veen R, Kreidler
85	Mikael Sauren	SVKMK	Klaukkala	Finland	Minarelli, HvD Minarelli, Motori Minarelli
89	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	Sweden	Maico, Maico
95	Jon Nordström	AMK/DMU		Denmark	Emot minarelli, P6, Minarelli

ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Timo Haapoja	SVKMK		Finland	Suzuki, T20, Suzuki
3	Ketil Greve	Classic Racing Club	Stavanger	Norway	Honda
13	Frode Bekvik	Solør MCK	Gran	Norway	Ducati, 250 MK3, Ducati
15	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	Sweden	Ducati, Typ Mach 1, Ducati
16	Benny Lysén	AMK		Denmark	Honda, CB250, Honda 250 twin
21	John Ellwood	MCHK-Racing	Täby	Sweden	
35	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	Sweden	Greeves, 24 RAS, Greeves/Villiers
48	Charlotta Källbäck	Ducatiklubben	Hovås	Sweden	Honda, CB72, Honda
50	Ragnar Eriksen	CRC		Norway	Honda, cbxl 250, honda

ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
101	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sweden	Yamaha, RD 250 LC, Yamaha
102	Ville Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sweden	Yamaha, rd 250 lc
104	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	Sweden	Yamaha, RD/LC, yamaha
111	Kyle Doherty	MCHK-Racing	Älvsjö	Sweden	Yamaha, rd250lc, yamaha
113	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sweden	Yamaha, RD250LC, Yamaha
114	Tomas Åkeson	MCHK-Racing	Örebro	Sweden	Yamaha, RD250
115	Rustan Corneliusson	MCHK-Racing	Härryda		Yamaha, RD250LC
117	Torbjörn Åkeson	Kalmar MK	Örebro	Sweden	Yamaha, RD250
118	Roy Abrahamsson	MCHK-Racing	Lilla Edet	Sweden	Yamaha, RD
120	Jesper Persson	MCHK-Racing	Ullared		Yamaha, RD250LC



VibroMek AB

**Vibrationsmätning • Balansering • Maskinanalys
Laseruppriktning • Lagerkonditionskontroll
Lagerströmsmätning**

Tel: 070-566 34 15 www.vibromek.se

ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
12	Hans-Göran Larsson	MCHK-Racing	Riala	Sweden	Honda, cb 350, Honda
21	Pentti Kiviharju	MCHK-Racing	Upplands Väsby	Sweden	Honda, CB350 K4, Honda
26	Paal Solberg	NMF	Gardvik	Norway	Honda, CB 350, Honda
28	Oddbjørn Austad	Stavanger RR	Nærbø	Norway	Honda, CB 350, Honda
29	Guttorm Nyhus	Solør MCK	Birkeland	Norway	Honda, CB350K
41	Ove Koch	MCHK-Racing	Hjärnarp	Sweden	Honda, RSC350, Honda
43	Claes-Ove Sämsgård	MCHK-Racing	Stora Höga	Sweden	Honda, Cb 350, Honda
44	Robert Dauksz	MCHK-Racing	Uddevalla	Sweden	Honda, CB350RSH, Honda
46	Ralf Lisell	Falkenbergs MK	Broby	Sweden	Kawasaki, A7R replica
47	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	Sweden	Honda, CB350, Honda
50	Anders Järnland	MCHK-Racing	Vetlanda	Sweden	Honda, CB350FR, Honda
70	Leif Arne Hølleren	CRC	Holum	Norway	Honda, CB350, Honda
80	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	Sweden	McIntyre Honda, XL285, Honda
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sweden	Honda, CB350, Honda
90	Johan Edberg	MCHK-Racing	Klinthehamn	Sweden	Honda, CB350, Hondamotor
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	Sweden	Honda, cb 350, Honda
96	Jørn O. Jøntvedt	Moto Mental	Oslo	Norway	MOTO MORINI, 31/2, Moto Morini
99	Svein Kragtorp	Borg mc	Hemnes	Norway	Honda, CB, Honda
130	Alf Tøien	Nmk aurskog hølånd	Løken	Norway	Honda, cb350, Honda

ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
51	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Yamaha, TZ, Yamaha
52	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	SWEDEN	Yamaha, TZ 250, Yamaha
53	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha, TZ 250, Yamaha
61	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	SWEDEN	JGS Morbidelli, Roadracing, Morbidelli
63	Henry Riedel	Kinna MK	Kinna	SWEDEN	MBA , Lazzarini, Morbidelli

RRTIME
keeps track of time



Rolf Andersson
VVS-Kontroll AB
Uppsala Tel: 070-77 92 700

Instatering av:
VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR



Lars Andersson på väg ut på start/mål-rakan.



Klas Eriksson visar eminent kurvtagning i "Esset" inför en fulltalig publik.

ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
12	Reijo Hietanen	SVKMK/Ormk		Finland	Rickman Metisse, G50, Matchless
15	Elmeri Väisänen	SMK/ Cafe Racing Club		Finland	Honda, cb 500 four, honda
18	Jan Juul Sørensen	Danmarks Motor-klub	Karise	Denmark	Royal Enfield. England, 500, royal enfield
21	Per Christensen	Randers		Denmark	Matchless, G50, Matchless
32	Tomas Sandström	MCHK-Racing	Rottne	Sweden	Matchless, Seeley G50 MK 2, Matchless
37	Jan Nährström	MCHK-Racing	Strängnäs	Sweden	Honda, cb500, Honda
42	Uffe Staehr	AMK		Denmark	Norton, Domiracer, Norton
43	Jouni Lehtimäki	KaMoKe	Kangasala	Finland	Honda, CB 500, Honda
50	Peter Scharf	MCHK-Racing	Västervik	Sweden	Honda, cb 500 four, honda
55	Bo Poulsen	Danmarks Motor-klubb	Allerød	Denmark	Matchless, G50, ohc
70	Tom Enholm	Jakobstads Motor-klubb	Jakobstad	Finland	BSA, GoldStar, BSA
71	Timo Savenius	Svkmk		Finland	Seeley, G-50, Molnar G-50
75	Ari Tiainen	SMK/Cafe Racing Club	Savonlinna	Finland	Norton, Petty Manx, Norton
90	Timo Kokkonen	SVKMK	Oulu	Finland	BSA, Seeley, ABSAF
95	Anders Karlsson	MCHK-Racing	Borlänge	Sweden	Honda, CB500
97	Lars Sandberg	Aarhus Motor Klub	Svedala	Sweden	Seeley, G-50, Matchless
99	Jan Brouwer	K.N.M.V	Sinderen	Netherlands	BSA, Gold Star



Paton 500 cc Foto: Alan Bridger

ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Per Holmström	MCHK-Racing	Upplands Väsby	Sweden	Seeley Norton, mk 3, Norton
14	Kjell Hefte	CRC	Skulestadmo	Norway	BSA, Rocket 3, BSA
15	Morten Rygh	ACM	Skonseng	Norway	Friis'co Triumph, Trident 750, Triumph
18	Gert Mikkelsen	CRC Norge	Undrumsdal	Norway	Triumph, T140, Nourish Triumph
21	Morten Storsveen	Solør MCK	Hamar	Norway	Honda, CR 750 Replica, Honda
33	Thomas Reichert	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	Honda, CB 750, Honda
35	Jouko Nieminen	svkmk		Finland	Honda, 750
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	Sweden	Honda, CB 750, Honda
44	Robert Jenssen	SMCK	Heimdal	Norway	Triumph, Rob North Trident, Triumph
50	Sverre Saxegaard	CRC		Norway	BSA, R3, BSA
56	Bo-Göran Haals	MCHK-Racing	Riddarhyttan	Sweden	Yamaha, XS 650, Yamaha
57	Ari Tiainen	Smk/Cafe Racing Club	Savonlinna	Finland	Norton, Petty Manx, Norton
62	Lars Poulsen	AMK		Denmark	Norton, Commando, Norton
66	Torbjörn Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sweden	Honda, Cb750, Honda
68	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	Sweden	Norton, Seeley, Norton
75	Knut Iver Skøien	Classic Racing Club	Drammen	Norway	BMW, R75/5, BMW

RRTIME
keeps track of time



VERKSTADEN

FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR
OBS. timpris end. 350 kr

Undvik "vårstress & solhicka"
lämna din motor redan på hösten

Skäfthultsvägen 3, 443 74 Sjövik
Tel: 0302-438 77

Välkommen!

www.p-b.nu

ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
4	Knut Holte	Crc		Norway	Moto Guzzi, Le Mans, Moto Guzzi
13	Jens Nørgaar Christensen	Danmarks Motorklubb	Brovst	Denmark	
15	Jan Juul Sørensen	Danmarks Motorklubb	Karise	Denmark	Suzuki, T 500, Japan
16	Claes Gruvald	MCHK-Racing	Frövi	Sweden	Ducati, Pantah, Ducati
18	Thomas Ingvarsson	MCHK-Racing	Lindesberg	Sweden	
20	Claus Schram	Danmarks Motorklubb	Hinnerup	Denmark	Yamaha, tz350a, yamaha
26	Poul Erik Pedersen	AMK		Denmark	Yamaha, TZ 350 F
31	Erik Joner	Solør MCK	Oslo	Norway	Moto Guzzi, Le Mans
44	Uffe Staehr	AMK		Denmark	Yamaha, TZ 350 D, Yamaha
45	Jon Espen Valentin Jensen	Classic racing club		Norway	Moto Guzzi, Le Mans 1, Moto Guzzi
47	Lars Ekstein	MCHK-Racing	Jonsered	Sweden	Yamaha, TZ, YAMAHA
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	Sweden	Yamaha, TZ 350, Yamaha
54	Sven Erik Johansen	Oslo MK	Oslo	Norway	Yamaha, TZ500H, Yamaha
55	Lars Hagson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sweden	Rob North, Nourisch Racing
60	Torbjørn Gundersen	NMK ELVERUM Norge	Elverum	Norway	Yamaha, TXS 750, YAMAHA
69	Jørn O. Jøntvedt	Moto Mental	Oslo	Norway	Moto Guzzi, LM1 Moto-Box, Moto Guzzi
70	Kenny Mathiessen	AMK-Danmark	Grenaa	Denmark	Yamaha, TZ 350, Yamaha TZ 350
76	Gabriel Wergeland Krog	Classic Racing Club	Askim	Norway	Yamaha, TZ 350, Yamaha
78	Rolf Johansen	Borg MCK Norge	Sande	Norway	Moto Guzzi, V7-Sport, Moto Guzzi
80	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	Sweden	Suzuki, P M, Suzuki
88	Sammy Rahmqvist	Stockholms MCK Rapido	Kvicksund	Sweden	Moto Guzzi, T5 Polis, Moto Guzzi
99	Ole, Östen Tokle	MCHK-Racing	Värmdö	Sweden	Moto Guzzi
121	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	BSA, Rob North
306	Stefan Pejer	MCHK-Racing	Tyresö	Sweden	Yamaha, TZ 750 A/D, Yamaha



Du vinner med
rätt profil...



Gottorpsgatan 11
582 73 Linköping
013-441 33
z@zid.se

grafisk profil
trycksaker
web
bildekor
skyltar & dekor
profil- & arbetskläder
"give allways"



Besök vår hemsida



Besök vår blogg
NONSHINE



www.spinnin-wheel.se 08-530 300 15

ROADRACING MCS

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
8B<16"	12	Hans-Göran Larsson	MCHK-Racing	Riala	Sweden	Honda
8B<16"	34	Morten Rygh	ACM	Skonseng	Norway	Friisco Triumph, Trident
8C F. E.	89	Håkan Englund	Anderstorp RC	Reftele	Sweden	Windle, Suzuki
8D (Formula 80-87)	6	Bjarne Karlsson	MCHK-Racing	Dingle	Sweden	Grand danois, JME, Scoobyzoki
8D (Formula 80-87)	9	Thormod Rørmand Jensen	Danmarks Motorklubb	Balle	Denmark	Suzuki, BLR
8D (Formula 80-87)	17	Rasmus Dombernowsky	Hyllinge MS	Vittsjö	Sweden	Ireson, Yamaha FZR
8D (Formula 80-87)	32	Leif G Israelsson	MCHK-Racing	Åkersberga		LN, 001, Suzuki
8D (Formula 80-87)	50	Lars Jansson	MCHK-Racing	Vendelsö	Sweden	Ireson Suzuki, GSX 1100R
8D (Formula 80-87)	52	Stig Sixtensson	MC Alingsås	Kvånum	Sweden	Suzuki Ireson



Årets t-shirt

finns att köpa vid kansliet!



Text: Marcus Andersson med snygga strumpor och BMW 1000 -72. Foto Alan Bridger

ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Klubb	Land	Make Model/Engine
2	Edgar Popzins	LAMSF		Mazmoto Racing Team
3	Bjarne Karlsson	MCHK-R	Swe	Maico
4	Steinar Nilsen	RandbergMK	Norge	Spondon
5	Patrik Brinell Wicksell	MCHK-R	Swe	Yamaha AS 3 130 cc. 1975
6	Rolf Granlund	MCHK-R	Swe	Norton Manx 500 cc. 1962
8	Antonio Ucic	MCHK-R	Swe	Velocette 500 GP 499 cc. 1970
15	Tals Melkis	Motoaplis	Lettland	IZH Sh 12 350 cc, 1969
16	Peter Nielsen Dam	AMK	Danmark	Norton 30 Manx 500 cc. 1955
25	Per-Anders Abrahamsson	MCHK-R	Swe	Harley Davidson Repl.
33	Seved Karlsson	MCHK-R	Swe	Norton "EssonManx" 500 cc. 1962
36	Stephanie Solar	DMSB	Tyskland	BSA B25 250 cc. 1969
37	Ulf Bylund	MCHK-R	Swe	Honda CB 350 1972
38	Uno Granhamn	MCHK-R	Swe	Norwa 500 cc. 1972
39	Björn Naess	CRC	Norge	Honda TAB 350 1971
55	Lennart Segerqvist	MCHK-R	Swe	Triumph Morani Trident. 750 cc
61	Roger Westerberg	MCHK-R	Swe	BSA A65 Lighting 650 cc, 1967
68	Eero Lahti	MCHK-R	Swe	Honda CB 500
74	Benny Watz	MCHK-R	Swe	Seeley Hedlund 500 cc. 1668/74
77	Lars-Erik Johansson	Dokelo RK	Swe	Honda CBX 750 F. 1984
89	Christer Watz	MCHK-R	Swe	Husqvarna TT 250 cc, 1932/39
116	Johan Edström	MCHK-R	Swe	Nico Bakker Yamaha TZ 250 cc.
121	Gösta Hallin	MCHK-R	Swe	Norton Thruxton club racer 1975
178	Heikki Enberg	FMS	Fin	ES0 500



Seved Karlsson visar upp den legendariske "Esso" Gunnarssons Norton Manx 500cc från 1962 för den månghövudade publiken på Sviestadbanan.

ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
13	Johan Rydén	Linköpings MS	Vimmerby	Sweden	Suzuki, GSXR
14	Lennart Svård	MCHK-Racing	Mellerud		Suzuki, gsxr 1100, suzuki
18	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	Sweden	Yamaha, FZR1000 1987
19	Guttorm Nyhus	Solør MCK	Birkeland	Norway	Honda, VFR750F
27	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	Sweden	Suzuki, GSX1100R, Suzuki
28	Oddbjørn Austad	Stavanger RR	Nærbø	Norway	Suzuki, GSXR 1100
30	Bjørn Rønning	Solør mc klubb	Løten	Norway	Harley Davidsson, Sportster, Harley Davidson
31	Håkan Rudenvik	Linköpings MS	Täby	Sweden	Suzuki, XR 55 Replika, Suzuki
49	Anders Nyberg	MCHK-Racing	Karlstad	Sweden	Moto Guzzi, F1, Moto Guzzi
58	Thomas Tonelius	Anderstorp RC	Väröbacka	Sweden	Suzuki, GSX-R, Suzuki
69	Per-Ove Julin	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	Suzuki, gsx r 750, suzuki
84	Fredrik Glyder	MCHK-Racing	Vega	Sweden	Suzuki, gsxr, suzuki
85	Peter Karlsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sweden	Suzuki, GSX-R
89	Robert Jonsson	MCHK-Racing	Farsta	Sweden	Suzuki, Gsxr, Suzuki
96	Oddgeir Mikkelerud	Solør mc	1930	Norway	Suzuki, GSX 1100R, Suzuki
131	Kaj Jensen	Søndeborg MC	Sønderborg	Denmark	Yamaha, Fzr 1000, Yamaha

ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
6	Jimmy Stålbros	MCHK-Racing	Karlstad	Sweden	Suzuki, gsxr 750
7	John Ellwood	MCHK-Racing	Täby	Sweden	
9	Willy Malmgren	MCHK-Racing	Huddinge	Sweden	Honda, VFR750, Honda
20	Helge Rødås	Nord-Odal MX		Norway	Triumph, Daytona
24	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	Sweden	Suzuki, GSXR-750, Suzuki
25	Oscar Winberg	Västra MK	Sollentuna	Sweden	Suzuki, GSXR, Suzuki
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	Sweden	Kawasaki, ZXR750M, Kawasaki
47	Björn Nordensten	MCHK-Racing	Västeråker	Sweden	Aprilia, RSV 1000 R
51	Johan Lavi	Linköpings MS	Huddinge	Sweden	Aprilia, RSV Mille, Rotax
60	Mats Winberg	Västra MK	Sollentuna	Sweden	Suzuki, GSXR-750, Harris/Suzuki
63	Inge Odqvist	MCHK-Racing	Hillared	Sweden	Kawasaki, zx7r
65	Leif Hederström	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	Aprilia, RSV mille, Rotax
68	Sven Sjöberg	Falkenbergs MK	Veddige	Sweden	
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sweden	Suzuki, GSX-R750, Suzuki
87	Timmy Stålnacke	MCHK-Racing	Tungelsta	Sweden	Yamaha, YZF750R, Yamaha
88	Sammy Rahmqvist	Stockholms MCK Rapido	Kvicksund	Sweden	Ducati, 916 BP, Ducati
91	Jonas Fritsch	Classic Racing Club		Norway	Suzuki, Gsx-R 600 SRAD, suzuki
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	Sweden	Ducati, 748
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	Sweden	Suzuki, Gsxr 750, Suzuki

ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
19	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	Sweden	ESW/ROTAX 250
23	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	Sweden	Ducati, Ducati
24	Knut Iver Skøien	Classic Racing Club	Drammen	Norway	Honda, CBR600, Honda
26	Joel Eriksson	MCHK-Racing	Göteborg		Yamaha, rd350
30	Jimmy Stålbros	MCHK-Racing	Karlstad	Sweden	Honda, CBR600
32	Jan Werner	Kortedala MK	Torslanda		Yamaha, RD350LC
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	Sweden	Honda, RS125R, Honda
41	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	Sweden	Yamaha, RD350YPVS, Yamaha
46	Ralf Lisell	Falkenbergs MK	Broby	Sweden	Kawasaki, GPX 600 R
50	Sverre Saxegaard	CRC		Norway	Honda, CBR 600, Honda
52	Hans Riksfjord	CRC		Norway	Yamaha, TZ 250 GP 1987
56	Geir Lien	CRC		Norway	Honda, cbr
58	Morten Ole Holth-Ekeberg	Oslo Motorsport Klubb	Nesøya	Norway	Honda, CBR 600, Honda
60	Gert Mikkelsen	CRC Norge	Undrumsdal	Norway	Honda, CBR 600, Honda
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	Sweden	Yamaha, FZR 400, Yamaha
62	Micael Sandell	Linköpings MS	Sturefors	Sweden	Honda, CBR 600, Honda
65	Leif Hederström	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	Honda, CBR 600, Honda
72	Torben Jensen	AAMK		Denmark	Honda, CBR 600, Honda
76	Erik Johansson	MCHK-Racing	Västerås	Sweden	Honda, CBR600 1987
78	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	Sweden	Honda, RS125R, Honda
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	Sweden	Honda, RS, Honda
93	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	Sweden	Honda, cbr600f1
99	Svein Kragtorp	Borg mc	Hemnes	Norway	Honda, CBR 600, Honda
113	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	Sweden	Ducati, TT1
120	Björn Fugel	Arlanda MC	Upplands Väsby	Sweden	Ducati, Harris Ducati TT1
458	Sixten Fredriksson	Jakobstads Motorklubb	Jakobstad	Finland	Yamaha, TZ 250 N, Yamaha



Leif Hederström (65) leder en klunga förare genom "Esset" närmast följd av Kristian L. Jensen (164) och Martin Hjalmarsson (93).

SE VÅRA NYA & BEGAGNADE HOJAR PÅ BEVIKS.SE

BEVIKS MOTORCYKLAR

ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se



PROFFS PÅ MC-KLÄDER

Du har väl inte missat vår grymma webshop

www.nifamc.se

Tel. 013-16 14 11

info@nifamc.se



Oscar Winberg (80), HasseGustafson (67), Tor Henning Molstad (40), Jan Kohut (27) och Jussi Kariniemi (818) har kommit olika långt i "Esset".

ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	Sweden	KTM, JGS
17	Björn Fugel	Arlanda MC	Upplands Väsby	Sweden	Tigcraft, BMW
24	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	Sweden	Muz , Grc, Muz
32	Jan Werner	Kortedala MK	Torslanda		KTM, duke R
36	Allan Østli	MCS Motorcykel Clubben Svendborg - Danmark	Svendborg	Denmark	Honda, JSBPUC F-010, Honda
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	Sweden	Briggs & Stratton 730, Supermono
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	Sweden	tallis mk2, ktm
46	Dennis Älvenstrand	Botkyrka MK	Tumba	Sweden	KTM, DUKE 690 R, KTM
53	Tony Sjöberg	MCHK-Racing	Trollhättan	Sweden	KTM, 690 duke, KTM
57	Ville Møller	Hems		Denmark	
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	Sweden	Spondon, KTM
65	Tommy Ekström	Teknis MC	Sala	Sweden	Husqvarna, 701
67	Egon Karlsson	Linköpings MS	Storebro	Sweden	KTM, Duke690Cup, KTM
68	Torbjörn Johansson	Linköpings MS	Märsta	Sweden	Tigcraft/KTM, Ktm
76	Hannu Lehtimäki	Kamoke	Pälkäne	Finland	Honda, CRF, Honda
96	Fredrik Brunell	Ducatiklubben	Hovås	Sweden	KTM, 690 SMC R, KTM
98	Mikael Johansson	Kortedala MK	Göteborg		
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	Sweden	Honda, Crf, Honda
847	Nicke Ekström	Teknis MC	Åkersberga	Sweden	Honda

ROADRACING Klass 12 250 GP Supportklass till SUPERMONO

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
15	Kaspars Brigzne	LAMSF		Latvia	Yamaha, TZ125
64	Niclas Andersson	MCHK-Racing	Axvall	Sweden	Aprilia, 250RS, APRILIA
70	Daniel Persson	Västra MK	Avesta	Sweden	TSR, AC29M, Honda



NIFA
Nordic
SuperMono
Association



vassklipparn.se



RESAN TILL ISLE OF MAN 1963

Utdrag ur boken: "Bo Granath Racing 1961-2006"

Den legendariske Roadracingföraren hann med 237 VM-startar och blev VM-femman i 500 klassen på en HVA 1972. Med det låg han tvåa i världen vad gäller VM-startar tills nyligen då en viss Rossi kom i kapp... Hela boken kan du köpa i Roadracingens parkeringsdepå av Bosse Granath "himsel" /Redaktionens anmärkning.

Vi kom över till Isle of Man på tisdagen och campade nedanför depå på en gräsmatta. Isle of Man är en mycket vacker ö belägen mellan Irland och England. Isle of Man Touristboard lockar turister med ett flertal årliga arrangemang, där mc-tävlingar ingår. Det arrangeras två stora road-racing tävlingar årligen på allmänna vägar, som stängs av för trafik under träning och tävling. Banvarvet löper från stranden Douglas på öns östra sida västerut mot Ballacraigne, nära atlanten på västkusten, där efter mot norr till staden Ramsey och sedan över bergen tillbaka till målet i Douglas.

Road-racing tävlingar har arrangerats på Isle of Man sedan 1907. TT-Races och Manx Grand Prix kallas årligen återkommande road-racing tävlingar. TT-Races (Tourist Trophy-Races) ingick i FIM:s VM 1949-1976. Efter detta har VM-loppet flyttats till England där det heter British Grand Prix.

Jag körde Isle of Man i 350 och 500 klasserna och jag brukar säga: Isle of Man ger förare rutin, att lära sig nya banor. Ett varv är 60 km och mycket svårt att lära sig. Man får köra hela tiden utan att säkert veta vad som händer efter nästa sväng, om banan svänger höger eller vänster? Ett tips som jag fick var att titta på telefonstolparna, som syndes över kullarna. Nuförtiden kanske det är lättare, så man kan sitta hela vintern och se på videofilm från banan.

Före min första träning körde vi runt banvarvet för att lära oss detta. Det visade sig vara näst intill omöjligt, då det var 60 km långt och bestod av en massa skymda kurvor. Jag insåg att jag måste köra försiktigt och ha mycket stora marginaler i kurvorna. Det kunde vara en lågfart eller högfartskurva. Om jag inte var 100 % säker på vilket, skulle en olycka inträffa mycket snart. Vid varje runda med bilen lärde jag mig ganska mycket. Min första träning blev nästa dag, som var onsdag.



Ann-Mari, Challe och Gunnar vid "Jimmy Guthrie's Memorial"

På Isle of Man fick jag ett brev från Billy Andersson där han bad mig besöka Peel Engineering för att hämta några mc-kåpor, som Billy hade fått beställning på. Jag fick även behålla förtjänsten för dessa. Jag åkte till Peel där jag erbjöds den svenska importen för dess produkter och lastade mina kåpor i min buss.

Mitt första träningsvarv blev en upplevelse. Min AJS hade tömts på bensen vid förra tävlingen på Brands Hatch. Vi fick gratis bensen på tävlingen och denna tömdes i vår Ford-buss. En vän skruvade bara dit de två bensinslangarna löst, utan att dra med verktyg.

Den ena bensinslangen lossnade och bensen sprutade rätt ner i den öppna transmissionen där den fattade eld. Jag körde på det snabbaste partiet, "Highlander", och jag fick en konstig känsla, som visade sig komma från elden, som växte snabbt. Det gick nog över 180 km/t, när jag hoppade av sadeln. Elden var som en vägg rakt mot mitt ansikte och jag vågade inte släppa maskinen i den hastigheten. Jag hoppade bak över soffan, som var rätt så stor, fick tag i denna och åkte som Arto Nyqvist på stövlarna bakom hojen, som jag höll tag



Jag stannade 100meter bortom den vita muren. Blev inbjuden på te och kakor av en äldre dam i det vita huset. "Helen's Cottage" och kunde beskåda träningen genom fönstret långt bort på huset.

med händerna på soffan.

När jag bromsat ner farten en del, släppte jag taget. Jag rullande runt en massa var på bannan och såg min AJS som ett stort eldsbål förvinna in i nästa sväng, som om den var styrd av någon. Denna sväng var en s-sväng och maskinen slog in i en stenmur. Där brann den ner med 20-liter bensen i tanken. Funktionärer försökte släcka elden med två eldsläckare, men lyckades inte. De berättade senare att ytterligare en eldsläckare troligen hade räckt för att släcka elden.

Själv brann jag från bensen på både vänster hand och stövel. Jag kunde släcka elden på min handsk och underarm genom att kväva den med höger hand. Däremot kunde jag inte släcka elden på min vänstra stövel. Det bara brann mellan fingrarna, när jag försökte kväva elden. Då fick jag en idé och hoppa ur på gräset vid sidan av banan. Där lyckades jag kväva elden genom att sätta mig på min fot och ben med bägge händerna runt benet.

Efter träningen kördes jag till sjukhuset och blev omplåstrad. Mina brännskador var av andra graden på baksidan av vänster ben från hälen och 15

cm upp på min vad. Mina läderstövlar hade klarat av elden, men blixtlåset av metall på baksidan hade överfört värmen.

Jag vågade inte göra återbesök på sjukhuset inför tävlingen, då jag var rädd att få tävlingsförbud. I depån träffade jag en amerikan, som hade en AJS 7R till uthyrning. Maskinens ägare hade omkommit i Tyskland vid en annan tävling. Förutom hyran fick jag även teckna en försäkring för tävlingen. Jag hyrde den.

350-loppet "The Junior Race" gick på onsdagen och det regnade. Efter några varv fick jag ett bakhjulssläpp i "Ballacraigne" och touchade muren i kurvans utgång med mitt clip on styre och föll i backen. Maskinen var ok, men när jag skulle försöka starta den igen, blev jag stoppad av en funktionär. Jag fick gå in på puben på hörnet och där kom jag i kontakt med "mc-marshall", som var självaste Artur Wheeler, en legendarisk förare med många segar på Isle of Man.

Jack Lindh bröt på sitt femte varv under tävlingen. Jag minns inte vad som var orsaken, men jag kan gissa på ett kedjebrott.



1949-1954 års 500cc AJS E95 Porcupine (Piggsvin).
Förväntat auktionspris 2011 \$ 750 000

500-loppet gick på fredagen och vi fick skeppa över vår skåpbil före loppet, då alla färjor tillbaka till Liverpool var fullbokade. Min Matchless skulle vi få plats med efter loppet.

Mitt vänstra ben hade nu svullnat upp så att jag inte kunde få på mig min stövel. Esso Gunnarsson lånade mig då en vänsterstövel, som var mycket större. Jag fick i foten, men inte dra upp blixtlåset, så jag tejpade stövelskaftet. Jag fick motorhaveri på tävlingen och fick bryta loppet.

Vi kom till Liverpool sent på kvällen och lastade in min 500 i skåpbilen. Därefter tog jag av mitt bandage. Det luktande sötaktigt från mitt ben och Challe påpekade att det kanske var kallbrand, som kunde orsaka amputation. Nu blev jag riktigt orolig och åkte med Ann-Mari direkt till sjukhuset. Läkaren såg min skada och frågade vad som hade hänt. Jag beskrev utan omsvep allt, inklusive att jag på mer än en vecka inte hade besökt någon vårdplats. Läkaren blev mycket upprörd och skällde ut mig efter noter, varefter han gav Ann-Mari mycket strikta direktiv för min vård. Jag var tvungen att varje dag rengöra såren och byta bandage. Detta gjorde jag i London två till tre da-

gar, samt på båten hem till Göteborg, där jag fick hjälp av styrmannen.

Innan vi åkte hem så besökte vi AMC-fabriken i London en kväll. Jag gick förbi gränden där tävlingsverkstaden låg. Utanför denna stod en mc lutad mot husväggen. Detta var en raritet kallad "Piggsvinet". En AJS fabriksmaskin från 15-talet. Värld flera miljoner kronor idag. Jag tog detta foto. Tom Arter fick maskinen till låns och Mike Duff tävlade med den i England 1964.

Vi åkte båt hem till Sverige från London till Göteborg. När vi kom ombord svepte det en doft av kokt potatis emot oss. I England serveras det mest pommes frite och potatismos. Vi hade inte ätit kokt potatis på nästan två veckor och det var en verklig delikatess för oss på båten.

Biljetterna inkluderade två mål mat varje dag. Överfarten blev ganska gungig och båtarna Suecia och Britannia, som rederiet använde, var 30-tals båtar utan stabilisatorer och rullade en hel del. Vid middagen blev flera sjösjuka och kunde inte äta. Jack och jag hade inga problem och fick dubbla portioner varje måltid.

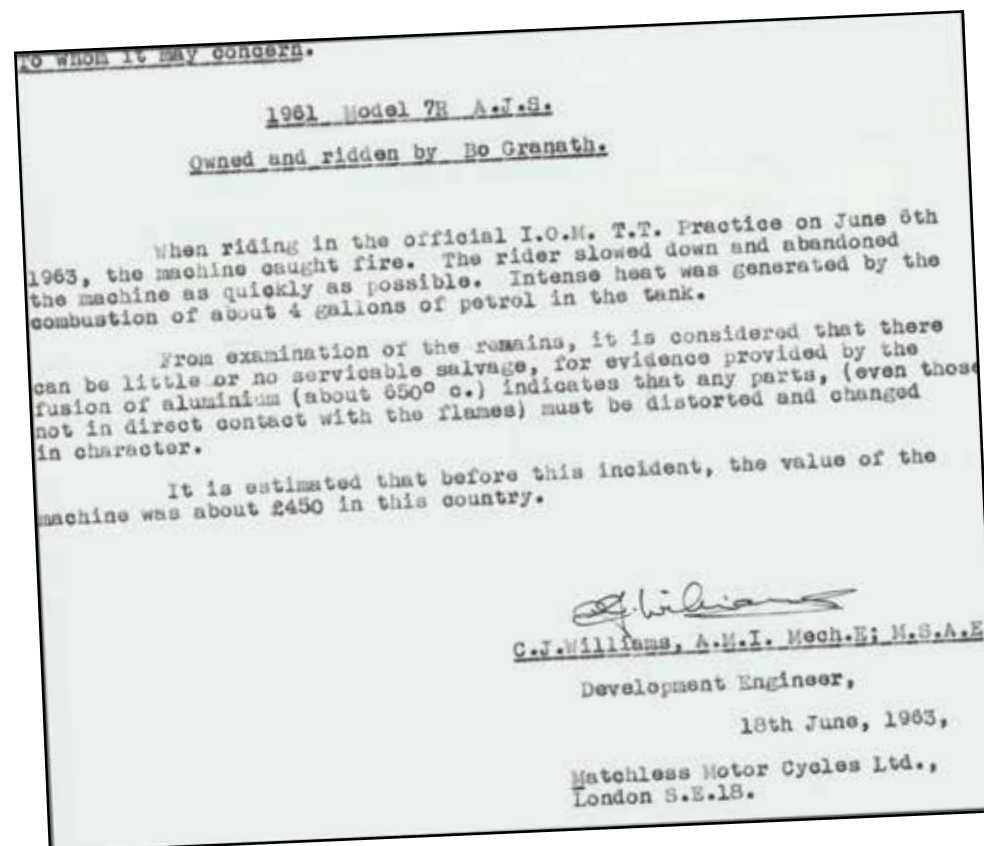
Väl hemma i Stockholm åkte jag till S:t Görans sjukhus. Läkaren frågade mig varför jag kommer dit på självaste midsommarafton. Jag förklarade vad den engelska läkaren hade sagt. "Har du fått en stelkrampsspruta" frågade nu den svenska läkaren. "Nej" svarade jag. Då fick jag omgående en knuff i ryggen, så jag föll framstupa över en säng och läkaren gav mig stelkrampsrutan i skinkan. Brännskador är tydligen inte att leka med och det tog minst en månad innan det bildades en skorpa på mitt ben.

Min AJS var brandförsäkrad och Jack Williams, tävlingschef vid AMC (tillverkare av AJ, Matchless och Norton) skrev ett intyg att min maskin hade vid

branden fått utstå en sådan enorm hetta, att den inte skulle gå att använda. Jag fick försäkringspengar och kunde renovera maskinen. Motorn och ramen var intakta. Bensintank och framgaffel hade smält och allt brännbart var borta. Efter branden fick jag hjälp av företag som Lucas, Amal, Avon, Girling med delar, som de tillverkade till min AJS.

Lite senare åkte jag tillbaka till England och köpte en 1961 års AJS av Tom Arter. Han hade sponsrat Mike Duff med denna maskin.

/Bo Granath



Intyg skrivet av Jack Williams

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanlutning av gammelmotorcykelentusiaster som tillvaratar, renoverar och bevarar äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i Sverige och The Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England.

Vill du bli medlem och ta del av förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din gamla motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org TEL: 08-26 07 84 (måndagar mellan 13-17) E-POST: kansli@mchk.org eller skriva brev till: Motorcykelhistoriska klubben, Duvvägen 23, 168 73 Bromma



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

WWW.N-R-S.SE

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 51-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att bla anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

**LMS sportsliga del består av nio grensektioner:
Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar
Rally - Roadracing - Speedway - Trial**

LMS bedriver också affärsverksamhet med halkbana/trafikutbildning, banuthyrning och event. Verksamheter som gör det ekonomiskt möjligt för klubbens sektioner att få tillgång till anläggningen.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Sviestad ex: Bonnevier & Co med Rallybilar, Driving Event med Banbilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB och Motormännen.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar och alla serveringar bemannas av klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett STORT TACK till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

TRIALSEKTIONER

MOTOCROSS

SPEEDWAY

**TRIAL
START/MÅL**

ROADRACING

**"NYA
HUSET"**



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**



Classic- MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen.

Klass 1

Här återfinns vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 50 år och en för de som är 50 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är den modernaste klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik är oss motorälskare. Missa inte detta.

Klass 5A 250 +5B 500. (150) Ove "Pompen" Persson, (31) Peter Hansson, (137) Ola Strandvad.



Klass 7 50+. (30) Mats Tilldal gick hårt in i ledning.



Klass 7. (571) Jimmie Eriksson, endurovärldsmästare 1990.



Klass 1. Ovanlig MZ 250cc.



Klass 3:125cc: Göran Carlsson i ledning.



Klass JST + 3B + 5B. (47) Jimmie Lorentzon och (48) Ulf Envall.

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS Klass 1: 4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
15	Jörg Niemeyer	BSA Goldstar	Tyskland
33	Mats Sundelius	Matchless	SMK Uppsala
35	Jukka Lahti	MZ 250 1959	NRT
41	Jan Isgren	BSA Goldstar	C&T
78	Ulf Eriksson		C&T
92	Juhani Ollikainen	Jawa 360cc 1959	RCK
99	Christer Karlsson	Tribsa 500 1953	Nyköpings MS
114	Sven-Erik Karlsson		Töreboda MK
132	Ville Rintala	Matchless G80CS	Classic Motocross Finland
139	Kuno Larsson	Monark	Ilstorps MK
141	Peo Hedenskog	Monark 500 1959	Cross och Trialveteranerna
175	Bert-Ove Olofsson	Tribsa	Cross och Trialveteranerna
306	Joacim Bilsson	Ariel HS	C&T
520	Helmut Blahusch	Matchless	MSK Hammaren
530	Carl Erik Engström		Cross och Trialveteranerna

MOTOCROSS Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Heikki Nurminen	Jawa Metisse	Finland
2	Göran Joffa Josefsson	Wasp	SMK Motala
4	Wolfgang Byttner	Husqvarna	Cross och Trialveteranerna
7	Jo Roelfs		Holland
9	Kenthy Håkansson	Soh Hedlund	Cross och Trialveteranerna
10	Sören Johansson	Metisse	Cross och Trialveteranerna
11	Kaarlo Salonen	Husqvarna 500 1964	TUMK
13	Tapio Hartikainen	Lito 500 Cc 1962	HYMK
14	Hans Polsvort		Holland
49	Mogens Jensen	Jawa	SMC
54	Bendt Preus	Jawa Metisse	FAM; DK
63	Berno Fält		TMK
69	Tommy Karlsson	Soh/Jawa 1964	SMK Dala Falun
71	Cai Larsen	Matchless	SMC
75	Klaus Reissmann		Tyskland
79	Lars Eriksson	Matchless Métisse 500Cc 1964	Cross och Trialveteranerna
91	Sölve Linderson	Jawa/Wasp 600	Vimmerby MS
104	Skot Bro Sørensen	Jawasoh	Hedelands Motorklub
114	Sven-Erik Karlsson		Töreboda MK
128	Kurt Lassen	Matchless	Års Motocross Club
132	Ville Rintala	Matchless Rickman Metisse 500	Classic Motocross Finland
148	Owe Fagerlund Leret		Aurskog-Høland
257	Bengt Bengtsson	Soh Jawa	Varbergs MK
377	Per Sundelius	Soh/Triumph	Mk Stencrossarna
414	Lars Hedenskog	Soh-Hedlund	Nord Syd MK
777	Veijo Autjoki	Jawa Khv 570	TUMK

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS Klass - 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Göran Carlsson		Varbergs MK
2	Göran Joffa Josefsson	HVA	SMK Motala
16	Rolf Rovik	Yamaha 125	Elgane motorsykkel klubb
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki	SMK Dala
68	Johan Skoglund	Husky 125 -74	Huskvarna MK
69	Tommy Karlsson	Penton	SMK Dala Falun
140	Thomas Axelsson	Monark 125 cc	SMK Kungsör
142	Lars Carlsson	Monark 125cc	MSK Hammaren
143	Tomas Johansson	Cz	Kctv
150	Ove Pompen Persson		SMK Dala Falun
199	Dan Axelsson	husqvarna 125	Cross och Trialveteranerna
231	Tommy Johansson		Alingsås MCK
377	Bengt Lagerblad	Delta/Simonini HardRace 125 -74	MK Falcon
490	Boje Christiansen	maico	MK Tranan
615	Per-Olov Prinyz	HVA 125 -74	Sätters MK

MOTOCROSS Klass - 3A:1

50 cc Vintage Trophy Tillverkade före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
7	Johan Andersson	Simonini	Skara MK
12	Tero Lindholm	Moto Aim 50 -76	HYMK Finland
25	Kari Karjalainen	Scuderia AIM CRM	Haninge MK
32	Tomas Cöster	Ancillotti	SMK Östgöta
38	Peter Andersson	Moto Aim -79	KCTV
52	Kai Hagen	Aim crm	Botkyrka mk
67	Peter Sjöo	Simonini sf1	Cross och Trialveteranerna
68	Johan Skoglund	Moto Gerosa 50cc -77	Huskvarna MK
85	Magnus Johansson		COTV
92	Timo Järvinen	Ancillotti	Finland
112	Urban Hagman		Arlanda MC
115	Brian Thomsen	swm	dcc
160	Björn Blomberg	Monark 50 mx-74	cotv
202	Joakim Lundfeldt	Simonini	MK Ran
203	Peter Lundfeldt	Simonini	Hallsbergs MK
263	Alexander Palmer	AIM -78	Järva MK
377	Bengt Lagerblad	Delta/Simonini SF1-78	MK Falcon
551	Markus Djurson	Ancillotti	Järva MK



Klass OLT. Foto: Rickard Bruzellus



Sidvagn. Det finska paret Erkki Salo/Mika Hietala var överlägset segrare i alla heaten. Foto: Rickard Bruzellus

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS - Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
62	Ari Lahti	CZ250 -69	KarkMK
72	Kenneth Hjalmarsson		Cross och Trialveteranerna
73	Conny Månsson	CZ250cc -69	Cross och Trialveteranerna
194	Stig (Kiggen) Andersson	Husqvarna 250	Alingsås MCK
231	Tommy Johansson	Bultaco 250	Alingsås MCK
302	Lasse Ingvarsson	HVA 250	Malungs MK
622	Timo Järvinen	CZ	HYMK Finland

MOTOCROSS - Klass 4

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
8	Nico Gloudeманs	BSA	VMCN
32	Urs Häusermann		OMC
36	Klaus Völkner		ADAC
43	Lars Envall	BSA Cheney	MSK Hammaren
60	Jörgen Ahlström	BSA Victor GP	MK Stenkrossarna
90	Kent Andersson	BSA Victor	SMK Kristianstad
114	Oost Oostr		JMS
122	Ole Degn	HUSQVARNA 360	FAM DK
195	Jakke Valtonen	BSA b44 Metisse	Classic MX Fin
73	Herman Van Broekhoven	Ducati	VMCN
13	Clas Johansson	Husqvarna 400 -74	Vimmerby MS
47	Jimmy Lorentzon	BSA Cheney	C&T
94	Peter Nörgård	BSA/Weslake	Danmark
112	Flemming Vad		HdMK / DMU
137	Ola Strandvad	CZ 380-69	LEMCK
143	Tomas Johansson	Cz 380	Kctv
218	Hans Astorsson	CZ 380	Ullareds MK
449	Peer Bakke	Cheney 500	NMK Kongsberg



Tjejerna Lisa och Kim Envall körde i klass 5A på sina Husqvarna 250 cc. Foto: Rickard Bruzelius

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS - Klass 5 A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
10	Fredrik Hagstedt	Honda 250	C&T
37	Kenneth Ahlström		SMK Dala
65	Lasse Rantanen	Maico 250 -73	HeMK
105	Kim Envall	Husqvarna	MSK Hammaren
144	Martin Axelsson	Husqvarna 250	FmCK Borås
160	Björn Blomberg	Husqvarna 1972	cotv
199	Dan Axelsson	Husqvarna 250	Cross och Trialveteranerna
358	Lisa Envall	Husqvarna	MSK Hammaren

MOTOCROSS - Klass 5 B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Göran Carlsson		Varbergs MK
24	Per Eliasson	Hiroshima Atom	Sotenäs MCC
27	Christer Jansson	MAICO GP	Säters MK
51	Per Lundqvist	Husqvarna 400	Nordanstigs MK
53	Patric Gustafsson	Husqvarna 400	Husqvarna MK
56	Sten-Inge Johansson	Husqvarna 400	Töreboda MK
65	Kenneth Pettersson	BSA B50-1971	Fmck skövde
68	Johan Skoglund	CZ 380	Husqvarna MK
81	Timo Lahti	CZ380 -71	Kark MK
107	Per Noren	HVA 400	MSK Hammaren
137	Ola Strandvad	CZ 380-69	LEMCK
148	Owe Fagerlund Leret	CZ 360 1969	Aurskog.Høland
150	Ove Pompen Persson	CZ 380	SMK Dala Falun
163	Marco Garver		Limhamns MK
191	Niklas Jonsson	Husqvarna CR450 -73	SMK Dala Falun
198	Roland Gustafsson		Arlanda
317	Britton Eskengren	BSA B50 -71	Cross och Trialveteranerna
382	Göran Larsson	HVA 360 -69	Cross och Trialveteranerna
490	Boje Christiansen	CZ	MK Tranan
820	Risto Lipponen	HVA 400 -74	Finland



Klass JST + 3B + 5B. (47) Jimmie Lorentzon och (48) Ulf Envall välter i startkurvan. Foto: Rickard Bruzelius

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS - Klass 6 CETSC -50

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Tino Eissner	Maico 490	Team VMX
5	Mikael Johansson		Skara MK
8	Peter Östergren		Uppsala MCK
17	Patrik Johansson	Husqvarna WR 250	Kinds MK
40	Ricky Ivarsson	Yamaha 500	Sotenäs MCC
46	Tommy Gustavsson	HVA 430	Husqvarna MK
53	Patric Gustafsson	Husqvarna 500	Husqvarna MK
61	Peter Maddog Axelsson	Yamaha 465	Folkare MK
68	Anders Bengtsson	CCM 500	MCK Halladia
70	Peter Björklund	Suzuki Rm 417	Västerås
70	Andreas Lundgren	Eksjö Honda 384cc 1976	Cross och Trialveteranerna
88	Jörgen Larsson	KTM 250 -81	SMK Gävle
101	Tobias Karlsson	Yamaha	Fliseryd MK
130	Jesper Lassen	Maico 490	Aars Motocross Club
133	Johnny Thomsen	Suzuki	HJMS
166	Casper Saxe Olsen	Maico	MCS
170	Christian Sadolin	Honda CR125	ALMK
176	Marcus Linder	Husqvarna	Mockfjärd MK
183	Ronnie Stormly	Suzuki 400	KSM
188	Mikael Andersson		Linköpings MS
199	Michael Gjaldbæk	Suzuki RM	HM
201	Lars P. Jørgensen		FAM
219	Christian Heinz	Maico 490	MSC Roitzsch
250	Tuire Aho		HMK
260	Anders Petersen	Hva 430	Danmark
269	Lars-Göran Jonsson	Husqvarna 500 CR-83	Cross och Trialveteranerna
290	John-otto Karlsson	Husqvarna 430 1982	KCT Lidhult
303	Christian Tufvesson	Simonini 250	Varbergs MK
313	Mikael Berthag	Husqvarna 430 -82	Getinge MK
333	Tom Väkeväinen	Maico 250	Classic Motocross Finland
414	Lars Hedenskog	HVA TC 500	Nord Syd MK

Två fina Litomaskiner. Den borte är den berömda Liton med limmad ram och x-kammotor. Foto: Rickard Bruzelius



FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se

MOTOCROSS KLASS 6 CETSC 50+**Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84**

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
1	Göran Carlsson		Varbergs MK
2	Robert Poulton	Husqvarna	ACU - UK
7	Johan Andersson	Yamaha 465	Skara MK
9	Peter Löwgren		Helsingborg MCK
10	Andy Elliott	Husqvarna	ACU - UK
11	Anders Jonasson-Beltin	Maico 440 -81	Lidköpings MCK
13	Clas Johansson	Husqvarna 430 -83	Vimmerby MS
18	Per Jörgensen		KSM
20	Jan William Nielsen	Maico	MCS
32	Johan Spångberg	Husqvarna	Uppsala MK
35	Lars Martinsson	Maico	Getinge MK
42	Ulf Löfgren	Husqvarna	Uppsala MK
43	Michael Bertilsson		Linköping MS
50	Stefan Andersson	Husqvarna 500cr	Försvarmaktens Enduroklubb
53	Jouni Hult	CZ 250	Finland
55	Jakob Homan		VMCN
63	Dan Sunnegård		MK Tranan
64	Johan Norlin	Husqvarna 500 Auto	Göta MS
71	Lars Samuelsson	Husqvarna	Mockfjärd MK
75	Lars Gudmundsson	Husqvarna	Lima MS
93	Göran Larsson	Husqvarna	C&T
105	Jos claessens		JMS
108	Benny Oscarsson	Yamaha YZ 465 -81	ÅMCK
109	Sten Nielsen	Husqvarna 250 -82	Hedelands motorklub
112	Urban Hagman		Arlanda MC
119	Michael W. Engelbrektsson	Husqvarna 250 -83	BMK Uddevalla
122	Magnus Johansson	Husqvarna Cr250	Borlänge MK
120	Jukka virkamäki	Husqvarna 430-82	Ockelbo MK
121	Jan Fredriksson	Husqvarna 430 Cr	SMK Trollhättan
124	Anders Jansson	HVA 430 Auto	Försvarmaktens Strängnäs
127	Jonny Larsson		Linköpings MS
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna 250 1983	ALMK
132	Henrik Sjöberg	Yamaha YZ465	Götene MK
139	Sven Ivarsson	Husqvarna 125	Sotenäs MCC
156	Finn Wagner	Honda CR 250	Hanherred Motor Klub DK
161	Henrik Gustavsson	Yamaha YZ465	SMK Trollhättan
168	Joakim Hedström		Kinds MK
171	Torben Sadolin	Yamaha YZ465	ALMK
180	Timo Laine	Maico	Classic MX Finland
189	Roger Andersson		Kinds mk
193	Ingvar Eklund	Maico 490	Folkare MK
195	Mats Humble	HVA 430	SMK Dala Falun
206	kent roos	Husqvarna 250	Cross och Trialveteranerna
250	Niels Jørgen Thomsen		HJMS
251	Jens Jørgen Pedersen		Hjørring Motor Sport
301	Mauri Mäkinen		Pohjois-Karjalan Moottorikerho
315	karl-axel jansson	Husqvarna 500 1983	Östhammars MK
390	Tomas Öhlund	Husqvarna 488	Folkare MK
397	Johan Milling	HVA 250-82	SMK Dala
399	Ingvar Karlsson		Varbergs MK
400	Ronny Tufvesson	Montesa 414	Varbergs MK
430	Ola Karlsson		SMK Ronneby
462	Mats Leijon	Suzuki	SMK Dala Falun
465	Carl-Anders Berthag	Yamaha 465 -80	Getinge MK
500	Eckhard Rogoll		Sondershausen
517	Kenneth Söderlind	Husqvarna 430WR 1984	SMK Dala Falun
573	Claes Elmgren	Husqvarna 430	FMCK Borås
610	Ulf Envall	HVA 500TC	MSK Hammaren
711	Rolf Johansson		Vimmerby MS
712	Hans-Ronald Hohlweg		Norge

STEN "STORKEN" LUNDIN ÄR DÖD

En av de riktigt stora svenska motoridolerna har gått i mål!

1959 och 1961 års världsmästare i motocrossens 500-klass, Sten "Storken" Lundin blev 84 år. Stene hade en makalös tävlingskarriär och var den stora dominanten under andra halvan av 50-talet och början av 60-talet om man ser till VM-tabellen. Storken var på pallen i VM inte mindre än åtta år i rad. 1961 fick han Svenska Dagbladets bragdmedalj tillsammans med Ove Fundin och vi kan inte undanhålla er historien om när de två skulle få sina bragdmedaljer. På Stens medalj stod det Sten Lundin, världsmästare i speedway och på Oves, världsmästare i motocross! De höll masken.

Sten Lundin arbetade med motorcyklar i hela sitt liv. Först som aktiv tävlingsförare (han körde också en del biltävlingar) och sedan som servicechef för den svenska Yamaha-importören. Där var han också med att utveckla och bygga den berömda motocrosshojen Yamaha HL500, där HL stod för Hallman/Lundin. Naturligvis hade Stene och hans son Kenneth en sådan HL hemma i garaget.

Under de senaste årtiondena var Stene en stor attraktion på otaliga motocrossbanor runt om i Europa. Storken var jätttestor i Frankrike och mycket populär på italienska Imola dit han återvände flera gånger.

Stene förgyllde också förra årets VM-träff i Linköping där han var den stora autografskrivaren. Och så fint han skrev. Prydligt och elegant "Sten 'Storken' Lundin"! Och för vissa ritade han dessutom en stork.

Vi ska inte heller glömma att Sten Lundin hamnade på frimärke år 2002 och att han tog tre SM-guld i 500-klassen. Är det någon man tänker på från den gyllene perioden av svenska framgångar i fyrtakts-tiden är det kanske just Sten "Storken" Lundin.

Tack du, min stora idol!

/Robert Lavér



Sten "Storken" Lundin körde motocross med många olika maskiner. Här på Lito, men också med Monark och senare Yamaha.

Foto: Lars Edgren

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
4	Bart van Dulmen		VMCN
5	Mikael Johansson	Honda -87	Skara MK
6	Johan Jansson		MA Lerum
10	Fredrik Hagstedt	Honda 250	C&T
10	Mika-Petteri Pio	Honda CR 250	LrMp
12	Pär Olsson		Östhammars MK
17	Patrik Johansson		Kinds MK
26	Rickard Engman	Suzuki RM 125	Skara MK
33	Peter Bergqvist		SMK dala
39	Andreas Beltin	Honda CR250 -89	Skara MK
40	Robbin Larsson		Älvbygdens MK
50	Marko Pio	Yamaha YZ 250	IMK
51	Jan Voelkner	Honda CR 250	ADAC
57	Jonas Sjöberg	Honda CR 250 1990	Ilstorp KCK
61	Peter Maddog Axelsson	Honda 500	Folkare MK
66	Tobias Friberg		Hörby MCK
72	Erik Mussehl	CR 250 89	MC Fichtenring Burg Stargard
76	Kristoffer Rexvik	1989 Yamaha YZ250	Limhamns MK
81	Roger Andersson	DPA-Suzuki	Töreboda MK
82	Joakim Karlsson		Rödeby cross klubb
87	Jimmy Larsson	Honda	SMS Gävle
92	Jimmie Larsson		Mx Stockholms
96	Andreas Johansson	Honda 250	MSK HAMMAREN
100	Ulf Wall	Honda	Getinge MK
113	Michael Carlsson	Honda 250CR -89	Skara MK
116	Kim Dubriang		Limhamns MK
137	Ola Strandvad	Honda CR500-89	LEMCK
147	Rik Boom		Vintage Motocross Club Nederland
153	Timmy Wernersson		Linköping
163	Marco Garver		Limhamns MK
183	Ronnie Stormly		KSM
188	Mikael Andersson		Linköpings MS
211	Tomas Pers		Borlänge MK
234	Peter Larsen	Honda cr250	Almk
238	Jere Pio	Honda CR 250	IMK
250	Lasse Henriksson	HONDA CR250-1989	Västerås MK
255	Thomas Nielsen	Yamaha 250 83	HMS
257	Torben Nødskov		Aalborg Motor Klub
261	Eric Hedström		Kinds MK
262	Johan Hedström		Kinds MK
263	Thijs Keustermans		VMCN
275	Morten Justesen	Honda 250	MMK
291	Niklas Persson	KTM 250 -89	Helsingborgs MCK
297	Ludwig Axell	Honda CR250	Kinds MK
323	Johan Debriantè	KTM 125 1990	Gnesta MK
325	Jesse Westerlund	Honda cr125	VCK Ånge
352	Mattias Bengtsson	Honda	Kinds MK
416	Joakim Ellvig	Honda cr 250	Skara MK
493	Jimmy Hedenskog		Nord-Syd
575	Thomas Johansson	Honda	Linköpings MS
711	Erik Bengtsson	Honda 125	Mc Alingsås
777	Kenneth Bodingh	Honda 125	Kortedala MK

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,5 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
3	Herbert Mussehl		MC Fichtenring Burg Stargard
9	Peter Löwgren	KX 500	Helsingborgs MCK
15	Robert Fosseid	Kawasaki kx 250 1989	Lunner Motorsport
16	Rolf Rovik	Yamaha 125	Elgane Motorsykel Klubb
21	Kamiel De Brue	Yamaha 250 1988	UMC
26	Morten Flåhagen	Honda	Lunner Motorsport
30	Peter Norman		Cross och Trialveteranerna
31	Peter Hansson	KTM	Donkelo Race Skövde
66	Thomas Thelander	Honda 500 -84	MCK Hallandia
92	Timo Järvinen	Honda 125	TamMC
112	Urban Hagman	Maico 500	Arlanda MC
112	Flemming Vad		HdMK / DMU
115	Hans Nygren	Honda CR500 -90	Borlänge MK
124	Anders Jansson	Kawasaki 250 -89	Försvarsmakten Strängnäs
128	Mikael Engman		Vrigstad MK
155	Peter Fränberg		Cross och Trialveteranerna
191	Niklas Jonsson		SMK Dala Falun
221	Ove Hansen	KX 500	RMS
228	Jan Sørensen		Aalborg Motor Klub
229	Bjørn Gade	YZ 250 1989	FLM
278	Lars Åke Westerlund	Honda CR250	VCK Ånge
301	Mauri Mäkinen		Pohjois-Karjalan Moottorikerho
429	Lennart Gustafsson	Kawasaki Kx 500	SMK Motala
571	Jimmie Eriksson	Honda CR500 -90	Västerås MK
600	Jan-Einar Oxelmark		Nynäshamns MCK
601	Anders Schultz		SMK Dala Falun
651	Jan-Olof Martinsson	Husqvarna 510	Gammalkils MK
699	Lars Larsson	Yamaha YZ 250	Upplands Väsby M.K.
999	Mats Tiildal	KTM MX 500	Örebro Motorklubb

MOTOCROSS Sidvagn med Nordiskt Mästerskap

Nr	Namn Förare	Namn Burkslav	Motorcykel	Klubb
7	Ib Hansen	Peter Madsen	Norton/Wasp	KSM
17	Ralph Lindgren	Nadja Lundvall	Hedlund / Wasp	MK Orion
56	Marcus Magnusson	Janis Neilands		Strängnäs AMS
102	Erkki Salo	Mika Hietala	FOLAN / EML	Finland
104	Christer Lindgren		Wasp/Norton	Finland
148	Tom "Dulin" Leret	Owe Fagerlund Leret	Yamaha Wasp 1000cc -82	Aurskog-Høland
200	Michael Den Førskrekkelige	Per Den Snygge		KCTV
223	Bengt Lundgren	Josefin Szaccos	WASP-Suzuki	C&T
232	Kjell Öselin		Norton/Wasp 750 cc.	Cross och Trialveteranerna
257	Freddy Malmström	Tony Malmström	Wasp Norton 960	Cross och Trialveteranerna
259	Frank Larsen	Jörgen Keszler Hansen	LB 880 Wasp	KSM
281	Bernt Johansson	Håkan Nicklasson		BMK Uddevalla
296	Mats Risberg		Maico EML -86	BMK Uddevalla
378	Niclas Gustavsson	Roger Nilsson		NMS
379	Jonny Nilsson	Rickard Söderberg		cross o trist veteranerna
507	Olav Dalåsen	Per Espen Larsen		Moss MC-klubb
508	Harald Tufthaug	Göran Nergård		Borg MK
556	Jörgen Malmqvist	Kenneth Malmqvist		Cross och Trialveteranerna
729	Olav Bekvik	Solveig Frøvik	EML/Yamaha	Elgane MK

Classic- SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör regularitetstävling. Det vill säga man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt och det är inte automatiskt den snabbaste som vinner. Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv. Lagtävlingar körs med uppdelade lag, tre förare per heat och tre varv.

Poängräkning 3,2,1

Upplägget under helgen är följande:

Fredag: allmän fri träning.

Lördag förmiddag: fri träning.

Lördag eftermiddag: individuell regularitetstävling.

Söndag: Lagtävling Finland - Norge - Sverige.

Det tre lagen Sverige, Norge och Finland består i princip av förare från respektive land. Efter som antalet deltagande svenskar är mycket fler än de från Finland och Norge, så fylls deras lag på med svenskar och eventuella andra nationaliteter tills alla tre lagen har lika många förare i sina lag. Slutresultatet blir ett helsvenskt lag, ett finländskt och ett norskt lag uppblandat med svenskar.

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana

Ove Fundin VM-guld 1956, -60, -61, -63,
och 1967. SvD:s bragdmedalj 1961.
Foto: Lars Edgren



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
7	Markku Weckman	Lathi, Finland	Jawa 898-95	1995
21	Sune Lundberg	Fjärås	Jawa 884 ca -85	ca 1985
25	Bjørn Anders Johansen	Askim, Norge	Jap -54	1954
35	Emil Claesson	Göteborg	Jawa & Jap	
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa -80	1980
48	Risto Flink	Kutajärvi, Finland	Jawa 897 -88	1988
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890	
59	Harry Lathi	Helsingby		1954
66	Bengt Danielsson	Frillesås	Jap -54	1985
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa -85	1993
76	Mika Helin	Loimaa, Finland	Jawa 898-93	
81	Lennart Persson	Hedared	Jawa 897	ca 1986
86	Michael Johansson/ Alexandra Roulin		Jawa Sidvagn	1991
90	Ulf Bergman	Gävle	Jawa ca -86	
103	Johan Wallner	Karlstad		
110	Örjan Palmqvist	Tandsbyn		1980
116	Åke Halvarsson	Bollnäs	GM -91	
139	Stefan Hugosson	Forshaga	Jawa -78	
149	Esko Mylläri	Finland		
151	Heimo Kaikko	Finland		
191	Timo Penttinen	Finland		
202	Greger Hansson	Hallstavik	Weslake	
204	Torbjörn Henriksson	Degerfors	Jawa	
236	Ingemar Svensson	Kumla		
240	Reino Koivuluoma	Finland		
242	Tor Eriksen	Hobøl, Norge	Jap	
250	Bo-Göran Cederholm	Lagan	Jawa	
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa 897 -80	
334	Lars Olander	Hölö	Jawa Sidvagn	
	Hans Erik Hansen	Tarm, Danmark		
	KjellOve Thorstenson	Strängnäs		



Varg-Olle Nygren körde alltid
så att publiken trivdes.

BORDDUKARNA

Saxat ur boken "Varg-Olle, mannen - tiden - livet"

Text: Tommy Rander i samarbete med Olle Nygren

Även när road racing såg ut att kunna bli en stor sak, fortsatte Varg-Olle med speedway. Det var inte lika viktigt som förr, men gav reguljär inkomst och det gick ju så lätt. Han behövde inte förtä sig för att vara bland de bästa i svenska serien, för att nå SM varje år eller till och med nå VM-finalen 1957, 1958 och 1959. Övriga konkurrenter körde allt vad de orkade, främst i den brittiska ligan med allt vad det innebar av hårda heat nästan varje dag. En normalbegåvad förare hade snabbt tappat tempo och åkt på rygg i möten med världseliten, men Olle fortsatt att ligga i topp med sina vita stövlar och sin vita halsduk.

-Halsduk? Näää, de' va' ingen halsduk. Jag hade alltid en ren och vit bordsduk som skydd mot sprutet. Den fick hotell och restauranger stå för! Vita stövlar tyckte jag va' snyggt när jag såg Ken LeBreton köra med det under mina första Englands-år.

Jack Parker, som Olle träffade och beundrade redan 1948, körde i vit halsduk och det såg snyggt ut. Vargen stack onekligen ut bland alla svarta skinnstall och snusnäsdukar och det fanns dom på läktarna som tyckte att han gjorde sig märkvärdig. Själva såg han rent praktiskt på saken - borddukarna var ju gratis!

-Fåfång är han absolut inte, säger dottern Marie.

-Man fick hålla koll på honom så att han inte gick

på besök med matfläckar på kläderna, skrattar exfru Nina.

1956 vann han kvalet till SM-finalen, men fick lämna återbud på grund av en krånglande axel. Han är näst bäst i serien med snittet 13,57 poäng av 15 möjliga. Bara Fundin är aningen värre, men VM struntade Olle alltså i detta år när road racing var nummer ett.

1957 är han fyra i snittlistan och tar sig till VM som sjuttonde man och reserv. Eftersom ingen ordinarie förare gör bort sig får han inte åka, men kan se från depån när Barry Briggs och Ove Fundin gör upp om titeln. Saken avgörs i ett skiljeheat när svensken efter en väldig ytterrökare far in i staketet så att träflisorna yr och liggande på banan ser Briggs gå i mål som mästare.

1958 blir Olle trea i snittligan och tvåa i SM efter att dängt Fundin

i skiljeheat om silver och brons. Har tar sig till Wembleys VM-final och ligger efter sina fyra första heat på delad femteplats. En nolla i sista heatet innebar en slutlig sjunde plats. Briggs vinner igen, Fundin tar åter silver och denna gång utan träsmak.

1959 är Nygren sjätte bäst i svenska snittligan, trea i SM som lämnat Stadion och går på Nya



Ullevi i Göteborg. Han blir fyra (!) i VM efter att ha förlorat ännu en omkörning på Wembley — det handlade om brons och terriern Barry Briggs. Olles gamle idol Ronnie Moore vinner sin andra titel.

1960 är Vargen fyra i snitt, fyra i SM och vinner alla VM-kval utom det sista en regnig kväll inför massiv publik i Warszawa. Han har aldrig trivts i blöta och blev tia ett år när sex finalplatser stod på spel.

1961 försvinner han totalt ur speedwayrollorna! Än en gång har han haft en batalj med det svenska förbundet. Efter tiden i Southampton 1960 ville

han fortsätta att köra i England och slippa att åka hem för - som han ser det - brödsmlor och för kval till VM och SM som han innerst inne struntar i. Det får han alltså inte och utan starttillstånd är det stopp överallt! Då får det bli biltävlingar istället, säger Nygren och lägger släpskon på hyllan medan Vargfar förtvivlar.

Så kom det sig att när Sverige som första land utanför England får arrangera VM är Varg-Olle inte med. Själva symbolen för det svenska speedwaymiraklet kör inte i Malmö när tre svenskar placerar sig etta, två och trea — den första trippeln sedan USA svepte hela prispallen 1937 års mästerskap.

Classic- TRIAL INTRO

Trial går ut på att man ska ta sig runt en bana med olika hinder. Man ska ta sig runt olika banavsnitt med svåra passager och trånga svängar utan att fota eller ramla.

Tävlingen avgörs i sektioner. En sektion kan bestå av en eller flera delsektioner numrerade i följd. Endast en förare i taget får köra i varje sektion. Föraren har rätt att studera sektionen till fots.

Trialstarten är belägen vid stora kanslihuset. Övriga trialsektioner är utspridda i skogen ovanför Speedwaybanan, Crossbanan och tre sektioner är belägna på andra sidan Roadracingbanan.

Prickar utdelas enligt följande:

Fotning

Fotning en gång = 1 prick

Två fotningar = 2 prickar

Fotning fler än 2 gånger = 3 prickar

Stopp = 5 prickar

Endast det grövsta felet prickbelastas i varje delsektion. Förare med minst antal prickar vinner. Observera att i Trial får man inte prickar, utan dom tar man alldeles själv!

Trialklasser

I samtliga klasser är A, B och C benämningar på svårighetsgrad. A = svår, B = medel, C=lätt.

A-spår (svår)

markerad med röda pilar i sektionerna och motorcyklarna har vita siffror på röd botten.

B-spår (medel)

markerad med gula pilar och motorcyklarna har gula siffror på svart botten.

C-spår (lätt)

har ingen färgmarkering i sektionen. Föraren kan då välja enklare spår i sektionen, utanför röd och gul pilning. Motorcyklarna har vita siffror på grön botten.

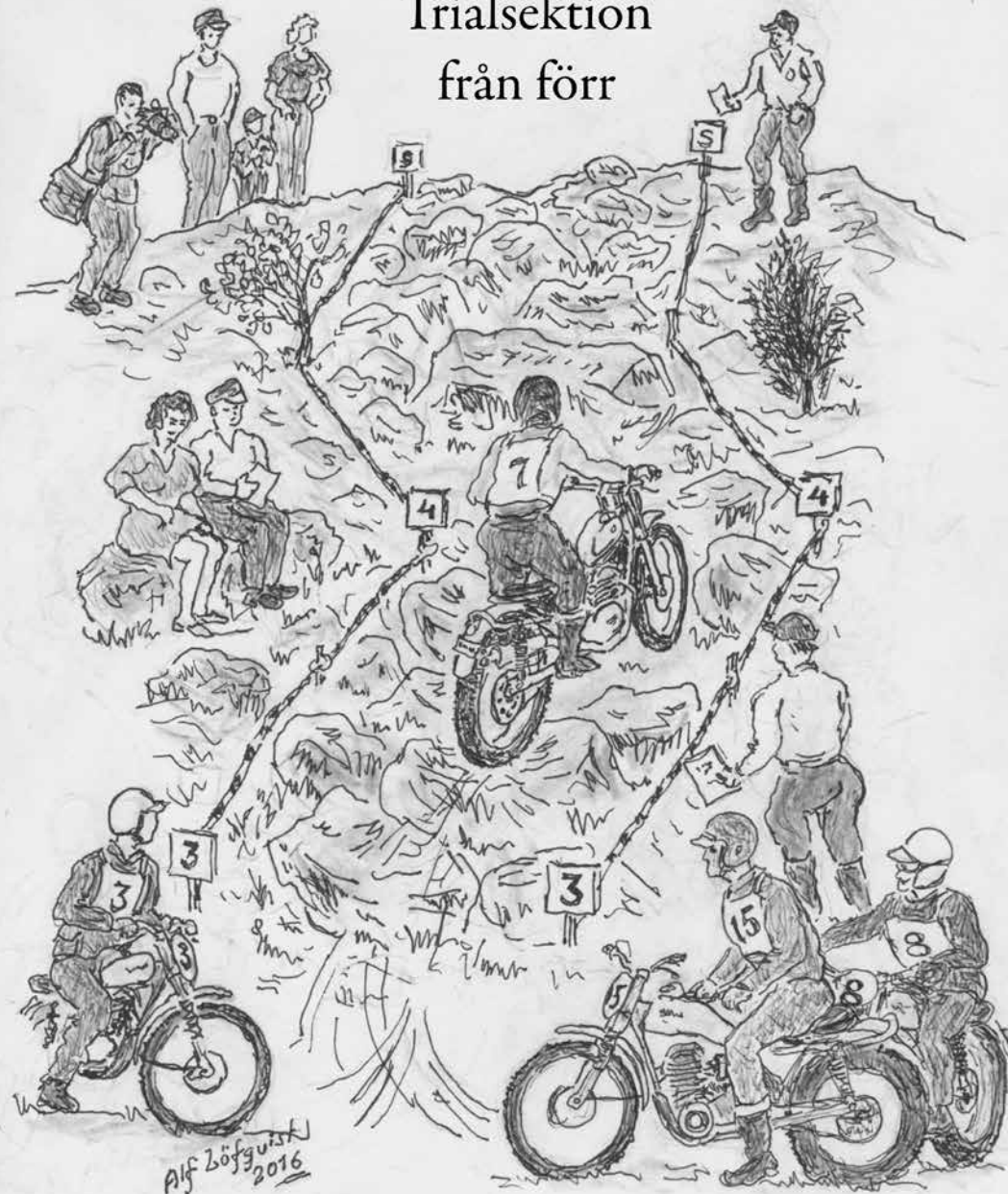
Nummerskyltar:

Spår A: Röd botten/Vita siffror, nr 1 – 39

Spår B: Svart botten/Gula siffror, nr 40 – 99

Spår C: Grön botten/Vita siffror, nr 100 – 120

Affes typiska Trialsektion från förr



TRIAL GENOM ÅREN

Det har tävlats i trial sedan 1911. Redan då kördes den första Scottish Six Days Trial under mottot "var helst du kan gå till fots kan du också köra motorcykel".

I Sverige kördes på 30- och 40-talet en variant av trial inom försvaret som närmast kan liknas vid avancerat manöverprov. Först på 50-talet fick sporten ordentligt fotfäste i Sverige. Det var förare som tävlat i tillförlitlighet, scramble och TT som provade den nya motorsportgrenen.

År 1953 finns två segrare nämnda: P-O Nordbrandt Jönköpings MK på Triumph som vann SMK Göteborgs hösttävling och K-I Larsson Kinna MK på HVA som vann sin klass i samma tävling. Dessa följdes av Lennart "Blondie" Hedenskog SMK Göteborg som 1954 vann Onsala trial och Lerums trial på Royal Enfield.

Den store förkämpan för trialsporten var Karl Oskarsson SMK Göteborg och denne fick senare gott stöd av red. Bengt Björklund på nystartade tidningen MC-Nytt. Det var vanligt att tävla med stora, tunga fyrtaktare på 350 och 500 cc, oftast

utan bakhjulsjädning, ex-vis: BSA, Ariel, Matchless, Royal Enfield, AJS m.fl. Många valde att bygga om standardcyklar genom att korta ramen, flytta fotpinnarna bakåt och välja låg utväxling. Exempel på maskiner: Rex, Apollo, Hva, NV, Monark. Senare fick man tillgång till specialmaskiner vanligtvis importerade från England. Exempel: James, Francis Barnett, DMW, Cotton, Dot, Greeves.

Under 60-talet byggdes marknaden på med spanska cyklar. Flertalet förare kom att köra Bultaco, Ossa eller Montesa. Sedan kom japanerna med Yamaha, Kawasaki, Suzuki och Honda och Italien med Italjet, Fantic och SWM. Nya märken dyker ständigt upp som JCM, Merlin, Metatecno, Gas-Gas och Armstong.

Utvecklingen går mycket snabbt vad gäller maskiner, däck, sektioner och förarskicklighet. Utmärkande för trialsportens barndom var långa sektioner

med massor av delsektioner, märkta i alfabetisk ordning. Faktum är att jag vid något tillfälle sett en sektion med delsektioner från A till M. Detta krävde både gott minne, kondition och koncentration.

I dag kör man korta intensiva sektioner om en eller högst två delsektioner och med sektionerna i numerisk följd. Tyvärr har sektionernas svårighetsgrad tenderat att bli allt svårare vilket skrämt många att från att satsa på sporten. Förhoppningsvis kommer förarna tillbaka om man gör lite lättare banor.

Sakta men säkert har Sverige ätit sig in i världseliten. Från början tävlade våra förare bara inom landets gränser. I början av 50-talet var den största och finaste tävlingen IMIS-finalen, med status som inofficiellt SM och segraren hette Gösta "Bad Luck" Andersson. Sedan trial fått SM-värdighet har han fått efterföljare som Erland Andersson, bröderna Lasse och Benny Sellman, Ulf Karlsson, Martin Karlsson m.fl.

Under 60- och början av 70-talet hade trialsporten EM som högsta värdighet, men fick 1975 status som VM. Sveriges första VM-tävling kördes i Linköping med Martin Lampkin England som segrare. 1980 fick Sverige genom Ulf Karlsson sin förste och hittills ende världsmästare i trial.

Vad gäller framtiden måste ledningen för sporten tillgodose två kategorier utövare, nämligen dels förare på elitnivå, lika med de som satsar internationellt med hjälp av förbund, fabriker och sponsorer. Dessa förare kräver hård träning, svåra och tuffa banor och tävlingar.

Vi har också förare på lägre nivå som åker för konditionen och för nöjets skull. Denna kategori har idag flest utövare och det är därför angeläget att det görs arrangemang (typ Veteranracet) som möjliggör utövandet av "Den smutsigaste av Gentlemansporter".

Alf "Affe" Löfquist



Artikelförfattaren Affe Löfquist till v. På bilden från Bergatrialen 1962 kollar Affe, Gösta "Bad luck" Anderssons prickar.



Björn Heurlén på Greeves i Södertälje 1968.



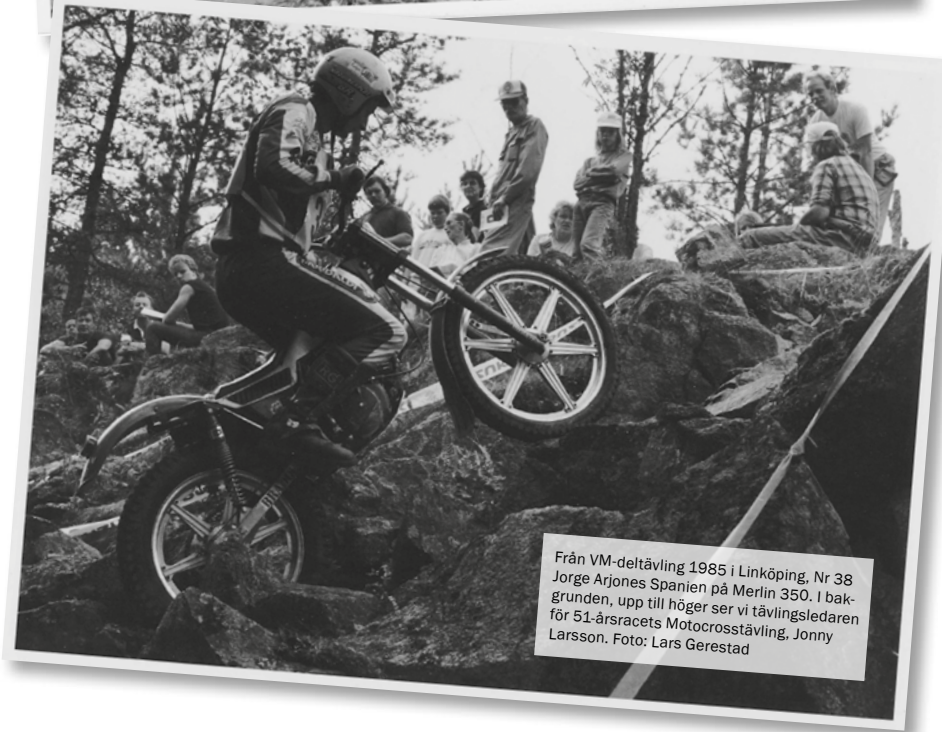
Ulf Karlsson Trialvärldsmästare på Montesa 350 1980.

TRIAL

Nr.	Namn	Nat.	Maskin	cc	År
Pre 65, A					
1	Bengt Carlsson	Sweden	Triumph Cub	200	
2	Kalle Hermann	Sweden	BSA B40	350	
3	Rolf Ludvigsson	Sweden	Triumph Cub	200	
4	Anders Ludvigsson	Sweden	BSA B40	350	
5	Jan-Erik Mellberg		BSA B40	350	1964
Pre 85, A					
20	Michael Andersen	Denmark	Aprilla TX	300	
21	Jim Lindahl	Sweden	Honda TL	125	
22	Joakim Sjögren	Sweden	Yamaha	250	1974
23	Martin Hermansson	Sweden	Fantic 300	250	
24	Johannes Svensson	Sweden	Honda TL	150	
25	Jan Askervall	Sweden	Fantic		
26	Mattias Bertilsson	Sweden	Montesa	125	
27	Are Wergeland Krog	Norway	Bultaco Sherpa	350	
Pre 91, A					
30	Mats Johansson	Sweden	Honda RTL	250	1986
Open, A					
40	Vojta Klecka	Sweden	Sherco	300	2015
Pre 65, B					
51	Bo Jönsson	Sweden	Matchless	350	1957
52	Bernt Johansson	Sweden	BSA C15	250	
53	Carl-Erik Löfqvist	Sweden	AJS 16 C	412	
54	Esa-Pekka Haimila	Finland	Triumph Cub	200	1963
55	Mika Isokangas	Sweden	Royal Enfield	350	
56	Göte Sandelius	Sweden	Triumph		
57	Tomas Willer	Denmark	Triumph Cub	200	
58	Arne Ohlsson	Sweden	BSA C15	250	
Pre 85, B					
60	Torben Nielsen	Sweden	Bultaco	350	
61	Steen Ulldahl Frederiksen	Denmark	Honda Tir	200	
62	Jan Boander	Sweden	Flandria	250	
63	Ingvar Engman	Sweden	Yamaha	250	1975
64	Jan-Ove Lipponen	Sweden	Ossa Mar	350	
65	Bo Höglund	Sweden	Honda Tir	200	1983
66	Krister Midhammar	Sweden	MontesaCota	347	
67	Peter Lundgren	Sweden	Honda Tir	250	
68	Bertil Jönsson	Sweden	Yamaha TY	250	
69	Hans Westelius	Sweden	SWM 320	280	1981
Pre 91, B					
70	Uno Jonsson	Sweden	Honda RTL	250	
Any bike, B					
90	Bengt-Göte Flood	Sweden	Bultaco	250	1965
91	Roland Fröjd	Sweden	Honda TL	250	1975
92	Lars Gerestad	Sweden	Fantic 4T	250	1989
93	Mikael Kyander	I	Fraser	250	
94	Danne Westlund	Sweden	GasGas		
95	Lennart Andersson	Sweden	Honda	125	1976
100	Björn Heurlen	Sweden	AJS 16	500	1953



Sidvagnstrial 1985, Lars Edoff och Niklas Svensson med SWM 320. Foto: Lars Gerstad



Från VM-deltävling 1985 i Linköping, Nr 38 Jorge Arjones Spanien på Merlin 350. I bakgrunden, upp till höger ser vi tävlingsledaren för 51-årsracets Motocrosstävling, Jonny Larsson. Foto: Lars Gerestad

TRIALMASKINER GENOM ÅREN



MÄRKE	LAND	50-100	125-150	170-200	200-300	300-325	330-400	400-500	>500
AJS	GB						350	500	
ARMSTRONG	GB				280	320			
ARIEL	GB						400	500	
APOLLO	S		146						
ANCILOTTI	I	50							
APRILIA	I				250	300			
ANTILOP	S				242				
BSA	GB			173	250		350	441	
BULTACO	E				250	325	350		
BETA	I		125		240	300			
CZ	CZ		150						
CRESCENT	S		125	175					
COOPI	I			200					
COTTON	GB			170	250				
CCM	GB						350		
DOT	GB			197	250				
DMV	GB			197					
DKW	D		150						
DUCATI	I		125						
EXELSIOR	GB								
FRANCIS BARNETT	GB			197	225				
FURSTENWALDE	D								
FANTIC	I	50	125		250	300			
FLINK	S				250				
GREEVES	GB				250				
GAS-GAS	E		125	200	250	300			
HVA	S			175					
HONDA	JPN		125	200	250		360		
HM FUTURE	I		125						
INDIAN	USA								750

MÄRKE	LAND	50-100	125-150	170-200	200-300	300-325	330-400	400-500	>500
ITALJET	I								
JAMES	GB		125	197	225				
JAWA	CZ				250				
JCM	F					323			
KAWASAKI	JPN				250				
LINDSTRÖM	S				250				
MONARK	S		150	200					
MATCHLESS	GB						350	500	
MONTESA	E	50	125	175	250	300	350		
MERLIN	E						350		
METATENCO	E						330		
MZ	D		150						
NV	S		147						
NORTON	GB							500	
NSU	D				250				
OSSA	E				250	310	350		
PUCH	A					325			
REX	S		125	197					
ROYAL ENFIELD	GB						350	500	
RICKMAN	GB							500	
SWM	I	80	125			320			
SHERCO	GB		125		280	320			
SPRITE	GB		125		250				
SUZUKI	JPN		125		250	325			
SCORPA					250				
TRIUMPH	GB			200	250		350	400	
VELOCETTE	GB							500	
WASSEL	D		125						
YAMAHA	JPN		125	175	250		350		
ZÜNDAPP	D	50	125		250				



Trialekipage med stil.
Foto: Arne Hedin



Hans Karlsson, Motala, på Apollo
Comp 118cc 1961. Foto: Alan Bridger

Förgasarbekymmer? – Vänd Er till oss!



Vi "fixar" din förgasare!

Diagnos, översyn, ultraljudstvätt och renovering av alla på marknaden förekommande mc-förgasare utföres. Vi reparerar avslagna flottörstolpar, sönderdragna gängor, fastnade bränsleskruvar och spruckna förgasarhus. Även svetslagning av aluminium. Vi erbjuder det senaste i munstycken och reservdelar till Mikuni & Keihin.

www.braigasen.se



Från VM-deltävling 1985 i Linköping.
Eddie Lejeune på 4-takts Fabriks-
Honda. Foto: Lars Gerestad

PRENUMERERA!

● Det enkla sättet att ha full koll på vad som händer i dätiden. Ring 08-799 63 47 eller www.kundservice.net

"Krickan" Ekwall slår till med ett nytt Nortonbygge

CLASSICBIKE

Nr 7/2016 årgång 12. Pris 99 SEK inkl. moms, Norge 99 NOK, Finland 9,90 EUR

YAMAHA AT-2:
En scrambler för
16-ÅRINGEN

INDIAN & H-D:
Vi kör två
100-ÅRINGAR

MC COLLECTION:
Dags för
DUCATI 125 GP

Bultaco
TSS Mk II
EN RACER
före sin
tid

PÅ BESÖK HOS:
Tändstiftssamlaren!

KAWASAKI H1R

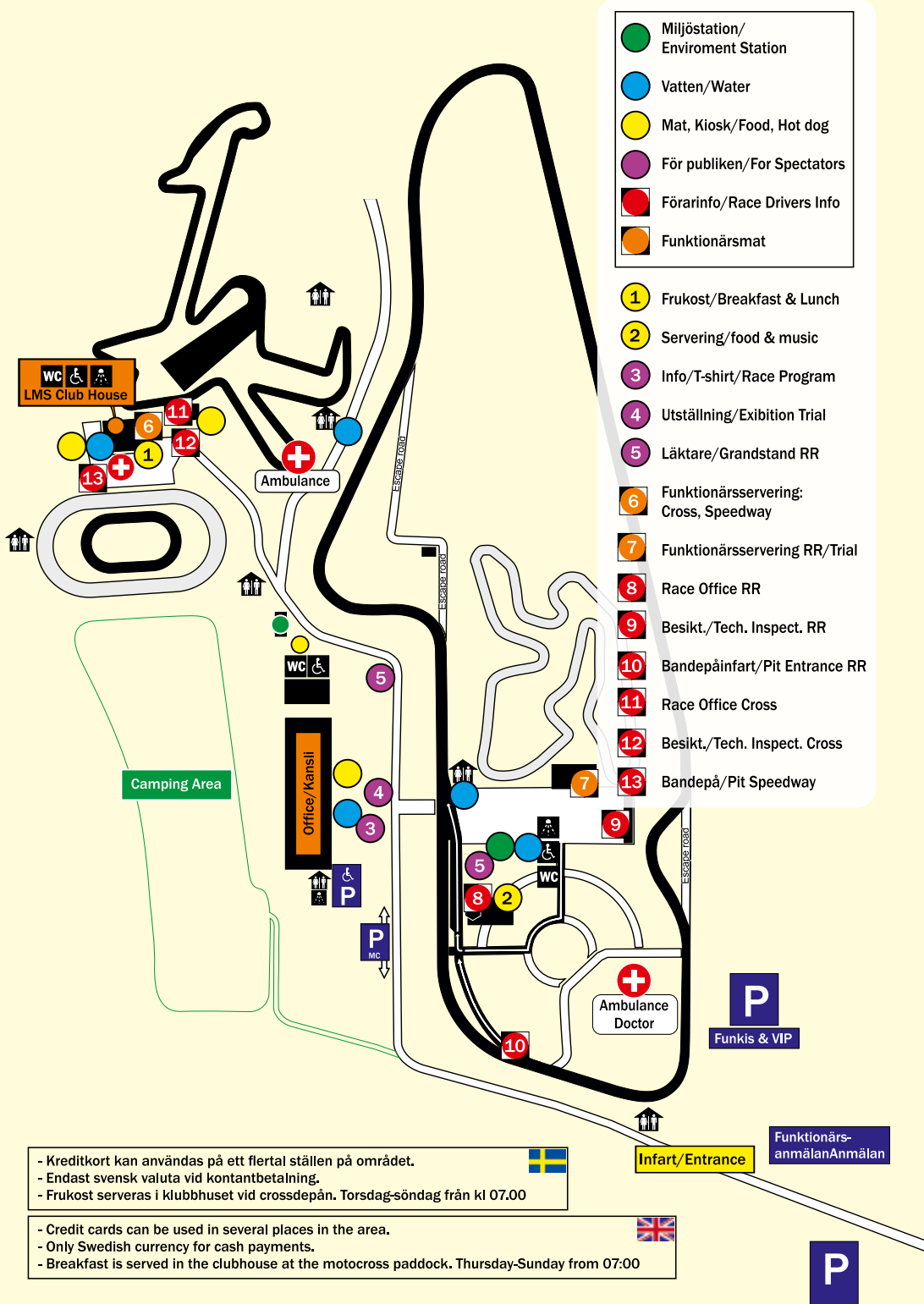
ESSOS KAWA VÄCKS UR SIN TÖRNROSASÖMN

FÖRVALMATAD MED SPECIALBYGGDA ROJARI

CLASSICBIKE

3 HJULINGAR
EN RACER MED
ROTORER PÅ SVENSKAN

THE FRENCH BIKER - JUNE 9 1981
VEM VI



- Miljöstation/
Environment Station
- Vatten/Water
- Mat, Kiosk/Food, Hot dog
- För publiken/For Spectators
- Förarinfo/Race Drivers Info
- Funktionärsmat

- 1 Frukost/Breakfast & Lunch
- 2 Servering/food & music
- 3 Info/T-shirt/Race Program
- 4 Utställning/Exhibition Trial
- 5 Läktare/Grandstand RR
- 6 Funktionärsservering:
Cross, Speedway
- 7 Funktionärsservering RR/Trial
- 8 Race Office RR
- 9 Besikt./Tech. Inspect. RR
- 10 Bandepåinfart/Pit Entrance RR
- 11 Race Office Cross
- 12 Besikt./Tech. Inspect. Cross
- 13 Bandepå/Pit Speedway

- Kreditkort kan användas på ett flertal ställen på området.

- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.

- Frukost serveras i klubbhuset vid crossdepån. Torsdag-söndag från kl 07.00

- Credit cards can be used in several places in the area.

- Only Swedish currency for cash payments.

- Breakfast is served in the clubhouse at the motocross paddock. Thursday-Sunday from 07:00

